На основу Члана 28. Статута Српког спортског аутомобилског савеза (у даљем тексту Савез), Извршни одбор Савеза на 2. редовној седници одржаној дана 24.02.2024. године доноси:

Д О Д А Т А К П Р А В И Л Н И К А
СТАЈЛИНГ И ТЈУНИНГ ТАКМИЧЕЊА ЗА 2024 годину

О П Ш Т И Д Е О

Члан 1.

Извршни одбор Српског спортског аутомобилског савеза расписује првенство Србије стајлинг и тјунинг такмичења за 2024 годину, по одредбама Спортског правилника Савеза и одговарајућих првилника FIA укључујући Додатак "J" уз измене утврђене овим Додатком.

Члан 2.

Првенство Србије стајлинг и тјунинг такмичења су системска такмичења.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнија модификована домаћа и страна возила и њихови власници (у даљем тексту стајлинг возила).

У првенству Србије могу учествовати и стајлинг возила чији су власници са лиценцама других Националних савеза.

Сви клубови/возачи без обзира на лиценцу другог националног савеза морају се придржавати правилника Савеза.

Члан 3.
К А Л Е Н Д А Р Т А К М И Ч Е Њ А

Клубови могу организовати стајлинг и тјунинг такмичење за првенство Србије само ако је то такмичење уписано у Календар стајлинг и тјунинг првенства Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар стајлинг и тјунинг првенства Србије за календарску годину. Календар такмичења се објављује на официјелној интернет страници Савеза *www.tuning.rs*.

Члан 4.
С И С Т Е М Б О Д О В А Њ А

На сваком стајлинг и тјунинг такмичењу за првенство Србије на основу освојених бодова добијених оцењивањем урађених модификација домаћих и страних возила проглашава се пласман стајлинг возила по класама.

Оцењивање извршених модификација стајлинг возила врши се од стране двојице судија. Судије морају да буде стручне, комуникативне и љубазне. Након разговора са сваким такмичаром, судија, неометано без притиска прегледа стајлинг возило и своја запажања оцењује и евидентира у таблету који аутоматски путем софтверске апликације обрачунава њихов заједнички просек. Препоручено време задржавање по једном стајлинг возилу приликом оцењивања је до 5 минута. Оцене које судије дају по некој одрђеној категорији се крећу од 1 до 10 или 1 до 5 у зависности од категорије. У сличају оцењивања малим оценама, судија у апликацији попуњава једну од понуђених опција: оштећено, прљаво, лоше уклопљено или власник стајлинг возила није присутан, а уочени недостатак документује снимком.

Судије такмичења оцењују стајлинг возила независно, тако да један од судија није упознат како је други оценио исто возило, а такође и апликација то не дозвољава. Накнадно мењање унешених и потврђених оцена од стране судије у току такмичења није могуће.

Званични резултати – пласман за сва стајлинг возила по класама ће бити објављени на официјалном сајту непосредно после обављеног проглашења.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога стајлинг и тјунинг такмичење прекине или се из објективних разлога део такмичења не може сматрати регуларним, бодове са тог такмичења добиће само стајлинг возила који су регуларно завршили стајлинг и тјунинг такмичење, а пласман екипа клубова на том такмичењу неће бити проглашен.

Члан 5.
П Р В Е Н С Т В О С Р Б И Ј Е С Т А Ј Л И Н Г В О З И Л А

Такмичење се састоји од административног пријема, састанка са такмичарима - брифинга (по потреби), оцењивања урађених модификација стајлинг возила и поделе награда.

Наслов Првака стајлинг и тјунинг првенства Србије и коначан пласман стајлинг возила и њихових власника, биће одређен на основу највећег збира освојених бодова на стајлинг и тјунинг такмичењима првенства Србије, и то највише:

- 6*(шест)* такмичења уколико је одржано 9*(девет)* или више такмичења,
- 5*(пет)* такмичења уколико је одржано 7*(седам)* или 8*(осам)* такмичења,
- 4*(четири)* такмичења уколико је одржано 5*(пет)* или 6*(шест)* такмичења,
- 3*(три)* такмичења уколико је одржано 3*(три)* или 4*(четири)* такмичења.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се три првопласирана стајлинг возила и њихови власници у стајлинг и тјунинг првенству Србије.

Такмичари стајлинга који су, више од три пута током такмичарске сезоне, били дисквалификовани са такмичења због кршења Правилника Савеза биће брисани из коначног пласмана.

Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 3*(три)* стајлинг и тјунинг такмичења сматраће се да првенство Србије није одржано.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ и ПРВЕНСТВО КЛУБОВА

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише 3 *(три)* најбоље пласирана стајлинг возила и њихови власници освојили за клуб у пласману по класама у првенству Србије.

Да би се на једном стајлинг и тјунинг такмичењу за првенство Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на том такмичењу учествују најмање 3 *(три)* клуба.

Коначан пласман у конкуренцији клубова првенства Србије биће одређен на основу збира бодова које су клубови по класама освојили на свим стајлинг и тјунинг такмичењима и биће проглашен по завршетку Првенства.

Члан 7.

ИСТИБРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова на стајлинг и тјунинг такмичењу за првенство Србије биће бољи такмичарско стајлинг возило / власник:

а) који је приликом оцењивања извршених модификација такмичарских возила од стране судија добио уједначенији просечан број бодова по свим бодованим елементима,
б) који има већи број бодова по примарном елементу класе.

У случају истог броја бодова по завршеном првенству Србије биће боље стајлинг возило / власник:

а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,

У случају истог броја бодова по завршеном првенству Србије биће бољи клуб:

а) са више бољих пласмана освојених на појединим такмичењима;
б) са освојеним бодовима на мањем броју такмичења.

Члан 8.

ОБАВЕЗЕ КЛУБА

Дужност сваког клуба који желе да се учлани у Савез обавезан је да:

- ✓ потпише приступницу Савезу,
- ✓ поштује одредбе Спортског правилника Савеза,
- ✓ уплати годишњу чланарину,
- ✓ да учествује у раду, договору и одлукама са другим клубовима и телима и органима Савеза,
- ✓ да помогне и подржи у организацији остале клубове,
- ✓ да ураде лого или обележја свог клуба како би савез исти поставио на официјалним страницама,
- ✓ да своја обележја поставе на својим возилима,
- ✓ сваки клуб који је присутан на такмичењу дужан је да помогне другом клубу из Савеза,
- ✓ сваки клуб је одговоран за своје чланове,
- ✓ на такмичењу је дозвољено да клуб постави свој шатор са истакнутом заставом и пропагандним материјалом (столице, столови, мајце, качкети и сл.) на месту предвиђеном за то,
- ✓ на стајлинг скуповима, чланови клубова који се не такмиче дужни су да своја возила паркирају на местима где је то одредио организатор, или на местима где се паркирају излагачи,
- ✓ забрањено је ширење националне и верске мржње
- ✓ клуб може да се пријави и за „Уличне игре" *(street games)* и друге садржаје, али то мора да учини на време
- ✓ клубови који желе да организују стајлинг изложбе обавезни су да на почетку године одаберу датум организовања стајлинг скупа и доставе Пријаву за организацију скупа Савезу, али тако да другим клубовима не ремете организацију такмичења.

Члан 9.

ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Сваки клуб који организује стајлинг изложбу мора да испоштује основне критеријуме за организацију стајлинг скупа:

- ✓ да пријави своја такмичења - стајлинг скупове почетком године, како би Савез на време могао да их уврсти у календар стајлинг изложби,
- ✓ пријава нове стајлинг изложбе, која није у календару такмичења, мора се извршити у року не краћем од 45 дана пре одржавања истог, с тим да тај термин не сме да се поклапа са терминима који је неки други клуб већ раније резервисао,
- ✓ да у року не краћем од 30 дана пре одржавања стајлинг изложбе Савезу достави Додатни правилник такмичења, са свим потребним елементима: организатор, датум и место одржавања, сатница, организациони одбор, званична лица такмичења (директор и судије у спорту), локације огласних табли, износ котизације, расписане класе и награде које ће додељивати, износ котизације, пропише максимални број учесника. Додатни правилник такмичења мора бити у складу са Додатком правилника стајлинг и тјунинг такмичења за 2024 годину,

- ✓ у случају отказивања да достави евентуални нови термин, који никако не сме да се поклапи са другим такмичењима који се организују у склопу Савеза,
- ✓ да припреми све потребне дозволе и сагласности,
- ✓ да благовремено и на време најави скуп МУП-у,
- ✓ да обезбеди прилаз и простор за одржавање стајлинг такмичења, који мора да буде раван и безбедан за улазак такмичарских возила,
- ✓ да очисти и припреми простор где се одржава стајлинг изложба,
- ✓ да обезбеди људе за административни пријем и паркирање такмичарских возила,
- ✓ да обезбеди простор за адинистрацију и сву потребну логистику (тенда, сто и столице, извор струје, рачунар, штампач разглас и сл.). Уколико нешто од тога не може да обезбеди потребно је да се на време обрати клубовима или Савезу и потражи недостајуће, како би му они помогли у превазилажењу проблема,
- ✓ да ангажује овлашћену редарску службу,
- ✓ да обезбеди довољан број ватрогасних апарата,
- ✓ да обезбеди цистерну са пијаћом водом и минимум два мобилна тоалета (уколико не постоји мокри чвор).
- ✓ уколико у близини има ресторан, разговара са власником за употребу истог,
- ✓ да обезбеди канте или кесе за смеће,
- ✓ ако се планира да стајлинг изложба траје дуже од 5 сати обавезан је да обезбеди ресторан или штанд за продају хране и пића,
- ✓ да обезбеди разглас и водитеља за вођење програма,
- ✓ да обезбеди пехаре за основних осам класа а по потреби и за неке додатне класе и друге специјалне награде,
- ✓ на самом стајлинг такмичењу мора да се придржава сатнице у складу са Додатним правилником такмичења,
- ✓ ако се неки од учесника не понашају примерено на време треба да их упозори, а по потреби искључи са скупа и да о томе обавести судије такмичења, како би се таквим учесницима одредиле дисциплинске казне или забранило даље учествовање на такмичењима, који су у организацији клубова из система Савеза.

Организатор такмичења може уколико сматра да је потребно, да врши контролу-алко тест возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења.

Листе организатора:

Организатор мора објавити следеће листе:

- ✓ након верификације: листа учесника стајлинг и тјунинг по класама,
- ✓ након завршеног оцењивања, по извршеном проглашењу и подели награда: званичне коначне пласмане такмичарских стајлинг возила / власника по класама као и екипа клубова.

На свим листама (учесника и пласману) морају бити уписани следећи подаци: класа/подкласа, стартни број, име и презиме возача, возило (марка и тип), припадност клубу, број освојених бодова са потписом овлашћеног лица.

Инфо пулт:

Сви документи објављени током такмичења, као и све одлуке Директора и Судијске комисије, обавезујуће за возаче морају бити постављени на официјелним страницама Савеза.

Организатор треба да постави постави инфо пулт:

- ✓ за време стајлинг изложбе, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- ✓ током периода дозвољеног за подношење приговора, на локацији наведеној у Додатном правилнику такмичења.

Акредитације:

Организатор мора да обезбеди сваком званичном лицу акредитацију или наруквицу.

Организатор ће на административном пријему доделити 2 акредитације или наруквице за улазак на такмичење. Услови за добијање ових акредитација/ наруквица су дискрециono право организатора.

П О С Е Б А Н Д Е О

Члан 10.

У С Л О В И З А В Л А С Н И К Е В О З И Л А

Власници сталјинг возила за свако такмичење морају бити пријављени за такмичење и то *on-line* директно организатору и на веб страници *www.bragarace.com* најкасније 48 сати пре почетка такмичења или на самом такмичењу.

Власници стајлинг возила током термина за верификацију морају лично да се пријаве и верификују ради административе контроле докумената.

Током оцењивања модификованог стајлинг возила на стајлинг и тјунинг такмичењу, уз возило мора да се налази власник возила или његов помоћник.

Право учешћа на стајлинг и тјунинг такмичењима имају власници возила који су урадили верификацију приликом административног прегледа са следећим документима:

- ✓ попуњен образац Пријеве и
- ✓ уплаћена котизација.

Ако се, током оцењивања стајлинг возила, појави потреба за алко тестом и контролом утврди да постоји прусуство алкохола (веће од 0,00%) неког од контролисаних такмичара, исти ће бити удаљен са такмичења и против њега ће бити поднета дисциплинска пријава.

Власници стајлинг возила сами сносе последице проистекле из не познавања Спортског правилника Савеза и овог Додатка као и не знања везано за услове или измене сатнице, а које су правовремено достављене и објављене на за то предвиђеним местима.

Члан 11.
УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

Класе:

На стајлинг и тјунинг такмичењу за првенство Србије могу се пријавити сва модификована возила која ће бити подељена у 8*(осам)* класа и то:

Класа	*Назив класе*
I	**GERMAN Style**
II	**JDM Style**
III	**STREET Style**
IV	**EXTREME Style**
V	**EURO Style**
VI	**RACING Style**
VII	**NACIONAL Style**
VIII	**BEGINNER Style**

Обавеза власника возила је да такмичарско возило (моторни простор, пртљажни простор, ентеријер, фелне) морају да буде чисти пре оцењивања. Све ствари морају бити ван стајлинг возила.

Класа I - *GERMAN Style* - стил резервисан искључиво за немачка возила

Ово што издваја овај стил од других је једна од најважнијих карактеристика, а то је недостатак фабричког изгледа аутомобила. Иако на први поглед можда не изгледају тако, једним погледом можете препознати о ком стилу је реч. Овај стил делује веома софистицирано и елегантно јер спољни изглед не пружа информације о перформансама. Велики браници, неонке, летећи спојлери нису дозвољени (све што није фабричко).

У овој класи четири елемента су битна: ФЕЛНЕ, ВИСИНА, ЕНТЕРИЈЕР и МОТОР.

ФЕЛНЕ: Фелна не мора да буде пореклом из Немачке али мора да буде од познатог произвођача. Пожељно је да буду са фалцом, али могу да буду и без фалца. Фелна мора бити атрактивна, сређена, полирана, хромирана или лепо офарбана. Већина фелни иде у складу са величином аута, а велики акценат баца се на гуме које треба да буду што нижег профила и да су добро очуване и без видљивих оштећења. Битна ставка је да су фелне од познатих произвођача јер се велики део целокупног изгледа аутомобила заснива на њима. Свакако то један од најбитнијих елемената у овој класи. Оцењују се: величина, произвођач и очуваност оценама од 1 до 10.

ВИСИНА: Висина аута је други приоритет, циљ је да гума буде што ближе рубу каросерије, а самим тим да целокупан ауто буде ближи земљи. Вешање је опционо. Препоручује се уградња *GEWINDI, AIR RAID* - вешања, али је дозвољено и модификовање постојећих амортизера који морају да буду функционални. Све са циљем бољих перформанси возила. Оцењују се: близина рубу и квалитет вешања оценама од 1 до 10.

ЕКСТЕРИЈЕР: Модификације могу бити благе, али са њима треба бити врло опрезан. Браници морају да буду оригинални, од истог произвођача аутомобила или са врло малом дозом модификација. Светлосна група не би требало много да одступа од фабричке. Оцењују се: квалитет и очуваност боје, уклопљености и оргиналност) оценама од 1 до 10.

ЕНТЕРИЈЕР: Промена ентеријера није дозвољена, осим ако позајмљује седишта од исте групације као на пример: полу кадице или кадице - фабричка спортска седишта. Дозвољено је пресвлачење ентеријера у кожу, као и ситне дораде истог или сличног типа, аудио систем, са нагласком да ако се мења, мора да буде од познатог произвођача. Дозвољене су и благе прераде у гепеку. Ентеријер мора бити тако конципиран да не одступа пуно од фабричког и мора да буде усклађен са остатком аута. Ништа не сме бити поцепано или похабано, јер се добијају ниске оцене. Оцењују се: очуваност, квалитет ситнијих модификација и оргиналност оценама од 1 до 10.

МОТОР: Огроман акценат се ставља и на дораду мотора. Пажња се поклања полирању или фарбању моторних делова, додавању црева у боји, али све то мора бити са укусом одрађено. Такође се чисти моторни простор, сакрива се инсталација, "чисти" се мотор. Све преправке у мотору су пожељне и дозвољене како би се подигле перформансе возила, али оцењује се само оно што је видљиво. Дозвољена је и и замена мотора јачим, али из исте групације возила. Оцењују се: квалитет модификација, уклопљеност и чистоћа оценама од 1 до 5.

ГЕПЕК: Оцењују се: очуваност, оргиналност и чистоћа оценама од 1 до 5.

Модификације најчешће подразумевају сређивање унутрашњости аутомобила. Моторном простору се посвећује највише пажње, многи делови се полирају, хромирају или фарбају. Честа појава је и "чишћење" моторног простора, при чему се испод лима сакривају електрична инсталација, црева итд… Као и у сваком стилу, и овде се гледа завршна обрада возила. Све нерегуларности носе негативан утисак и смањују вредност возила.

Класа II - *JDM Style* - Овај стил обухвата јапанске произвођаче и дефинише га као агресиван и спортски изглед аутомобила, с усмерењем на јапански тјунинг. У овом стилу, све је подређено перформансама аутомобила и поседује ексклузивност и експлозивност.

Назив *JDM* представља скраћеницу за *Japanese Domestic Market* и у већини случајева означава оригиналне делове за јапанске аутомобиле, произведене у Јапану за јапанско тржиште. Ови делови су посебни јер се разликују од делова предвиђених за европско и америчко тржиште, што их чини популарнијим међу ауто-фановима. Израз *JDM* се користи и за опис целокупног стила модификованих јапанских аутомобила, укључујући марке као што су Honda, Nissan, Subaru, Toyota, Mitsubishi, Mazda итд.

МОТОР: Преправке у мотору су главни приоритет и ту нема ограничења. Пожељно је да и моторни простор прати агресиван изглед аутомобила, тако да је дорада моторног простора обавезна. Подразумева комплетно преуређивање моторног простора: црева у боји, хромирање и фарбање детаља у моторном простору, као и *„air brush*" на унутрашњој страни хаубе. Оцењују се: квалитет модификација, чистоћа и оргиналност оценама од 1 до 10.

ЕКСТЕРИЈЕР: Спољашност оваквих аутомобила је прилагођена перформансама. То подразумева: упадљиве боје, фолије, делове који побољшавају перформансе возила без обзира да ли су ручне израде или су фабрички тјунерски додатак, важно је да морају бити квалитетно уклопљени. Овај стил не подразумева велике измене на браницима и користе се, углавном, оригинални делови произвођача возила, али је дозвољена и *custom* дорада браника (ручно рађени додаци на бранику), ако такви додаци заиста побољшавају перформансе. Значи дозвољена је уградња спојлера и додатака ради побољшања перформанси, али оригинални делови јапанских тјунерских кућа носе највећу оцену. Цео стил се заснива на упадљивости и агресивности. Квалителт боје, добра уклопљеност додатних делова (посвећеност перфекцији) је у овом стилу битна. Оцењују се: квалитет и стање боје или фолије и порекло модификованих делова оценама од 1 до 10.

ЕНТЕРИЈЕР: Дозвољене су прераде типа: *short shifter* итд. Овај правац захтева одрицање од додатне опреме, ради бољих перформанси возила. Уклањају се фабричка седишта, клима уређај и све остало што аутомобил чини тежим. Ради побољшања перформанси возила дозвољена је и уградња спортских седишта (кадица), али је дозвољена уградња кадица и полукадица из исте групације возила. Оцењују се: очуваност, квалитет модификација и порекло делова оценама од 1 до 10.

ГЕПЕК: Дозвољена је уградња аудио система, али све мора да буде сведено на минимум, и све мора бити урађено са стилом, никако да буде хаотично и набацано. Све што ремети перформансе возила није дозвољено. Оцењују се: квалитет и уклопљеност модификованих делова оценама од 1 до 5.

ФЕЛНЕ И ВЕШАЊЕ: Највећу оцену носе фелне *Made in* Japan, али је дозвољено ставити и фелне од других познатих произвођача, под условом да буду што агресивнијег изгледа и боје, препорука јапанске произодње. Оцењују се: очуваност, величина и оргиналност оценама од 1 до 10.

ВИСИНА: Још један од главних адута је гума, а она мора да буде близу рубова каросерије (не мора да буде прилепљена за каросерију). Циљ је да пнеуматик буде што ближе рубу каросерије, а самим тим да целокупан ауто буде ближи земљи. Огибљење је „отворено" (дозвољава се дорада по жељи власника), а највише се цени уградња *GEWINDI, AIR RAID* – вешање. Све због бољих перформанси возила. Аутомобил мора да буде доста спуштенији у односу на фабричке моделе. Као и у сваком стилу, и овде се оцењује завршна обрада возила. Свака нерегуларност негативно утиче на утисак и оцене возила. Оцењују се: квалитет и висина оценама од 1 до 5.

Класа III - *STREET Style* - Овај стил подразумева одређене модификације на возилу које треба да буду уочљиве и представља неку средину између *Extreme Style* и осталих класа.

МОТОР: Моторни простор мора бити сређен, пожељно је фарбање моторних делова, уградња црева у боји, и разних додатака како би се истакао моторни простор, уклања се инсталација, акумулатор се измешта из моторног простора. Дозвољена је замена мотора јачим, као и уградња турбо пуњача због бољих перформанси. Оцењују се: квалитет уређености моторног простора и дозвољена дорада мотора оценама од 1 до 10.

ЕКСТЕРИЈЕР: У овој класи потребно је обрати пажњу на избор додатака које жели да употреби на аутомобилу. Велика пажња се посвећује додацима који се уграђују на возило. Највише се цене прераде браника, прагова и спојлера. Дозвољене су преправке на браницима, проширивање усиса, додавање липова итд. Дозвољена је и уградња боди-кита који не сме да има проширења у виду: ширења крила или неких делова каросерије, пренаглашени усиси, или неки делови каросерије као и други пренаглашени детаљи нису дозвољени. Треба бити опрезан са модификацијама. Дозвољене су и преправке на хауби и крову, али никако да буду превише упадљиве, јер ауто мора бити препознатљив. Дозвољена је модификација или измена издувног система. Дозвољено је избацивање задњег брисача, бочних мигаваца на крилима и знакова. Браве морају бити функционалне. Дозвољена је замена брава али не и њихово затварање. Дозвељени су и додатни осигурачи хаубе. Дозвољено је ширење рубова али не и ширење крила, *Bedlook* хауба. Дозвољене су мање преправке на каросерији које не подразумевају никакво проширивање (осим рубова), већ само додавање или замену (прагове, бранике, спојлер на гепеку можете заменити другим „маркираним", дорадити фабричке или уградити већ преправљене). Овај стил подразумева и додавање „липова", додатака на већ постојеће фабричке или модификоване бранике. Дозвољено је и коришћење фолија. Велика пажња се посвећује боји возила, фелнама и светлосној групи. Дозвољена је промена фарова. Ако се уграђује боди–кит, он не сме подразумевати никаква проширења каросерије (осим рубова због уградње ширих фелни). Оцењују се: очуваност боје - фолије, уклопљеност модификованих делова оценама од 1 до 10.

ФЕЛНЕ: Избор фелни је слободан, али не треба претеривати са величином. Дискови требају да прате величину фелне. Треба обратити пажњу на ширину фелне. Фелна треба бити што шира а гума ужа, да се добије ефекат „стреча". Такође је пожељан и што мањи „ЕТ" фелне како би фелне била што избаченија. Најпожељније су фалцаре, мада су дозвољене и друге фелне. Оцењују се: величина, очуваност и оргиналност оценама од 1 до 10.

ВИСИНА: Циљ је да гума буде што ближе рубу каросерије, а самим тим да целокупан ауто буде ближи земљи. Дозвољена је уградња *GEWINDI, AIR RAID* – вешање. Све ради бољих перформанси возила. Аутомобил мора да буде доста спуштенији у односу на фабричке моделе, што због изгледа, тако и због перформанси. Оцењују се: висина и квалитет оценама од 1 до 5.

ЕНТЕРИЈЕР: Дозвољене и пожељне су преправке у ентеријеру. Додавање додатних мерних сатова, других седишта (дозвољене су и кадице), појасева, дозвољена је промена табле, као и дорада самих мерних сатова у табли (фолијом итд). Дозвољена је промена или модификација тапацира, као и педала. Власник не треба превише да претерује са изменама, јер тада возило улази у Класу IV – *EXTPEME Style*. Оцењују се: квалитет и уклопљеност модификованих делова, без много детаља оценама од 1 до 10.

ГЕПЕК: Оцењују се: уклопљеност, квалитет модификација и оргиналност оценама од 1 до 5.

Дозвољено је користити неонке, али само у унутрашњости возила. Дозвољено је затамњивање стакала. Модификације звучних кутија су дозвољене и морају бити умерене јер свака претерана модификација је неприхватљива.

Као и у сваком стилу, гледа се завршна обрада возила. Свака нерегуларност носи негативан утисак и смањује оцену.

Класа IV - *EXTREME Style* - У овом стилу су све прераде дозвољене

Он подразумева да ауто мора да има што више прерада и додатака. Веома је важно да све прераде буду што уочљивије и да одступају од оригиналног изгледа. Све мора да буде уникатно, што више детаља који нису фабрички, *air brush* на деловима мотора, што је више креативности посвећено аутомобилу добијају се боље оцене.

ЕКСТЕРИЈЕР: Екстеријер карактерише обавезни боди-кит који нимало не личи на серијска возила. Пожељно је и проширивање рубова и целе каросерије. Дозвољене су неонке, промена светлосне групе и прерада огибљења. Оцењују се: квалитет модификација и делова, стање боје/ фолије и екстремност оценама од 1 до 10.

ФЕЛНЕ: Избор фелни је слободан, што веће фелне (могу бити никловане али су и фелне у боји доста заступљене). Оцењују се: изглед, стање, екстремност и величина оценама од 1 до 10.

ЕНТЕРИЈЕР: У ентеријеру је пожељна контролна табла, мерни сатови, тапацири, седишта, волан, монитори и остала додатна орема која није фабрички уграђена у ауто. Оцењују се: квалитет и број модификација, општи утисак и екстремност у модификовању оценама од 1 до 10.

МОТОР: Дозвољено је уградити већи и јачи мотор, највише се цене хромирани детаљи. Оцењују се: квалитет и број модификација, екстремност у модификовању и чистоћа оценама од 1 до 5.

ВИСИНА: Оцењују се: висина, квалитет вешања и огибљења оценама од 1 до 5.

ГЕПЕК: Такође су најприхватљивије ручно рађени детаљи у пртљажном простору и ентеријеру као и на екстеријеру, кутије звучника, а дозвољена је и модификација целокупног изгледа пртљажног простора. Оцењују се: оргиналност, уклопљеност, квалитет модификација и екстремност оценама од 1 до 10.

У овом стилу се највише цени оригиналност модификације. Ова класа има највише модификација.

Као и у сваком стилу, и овде се гледа завршна обрада возила. Све неправилности и површност носе негативан утисак и смањују оцену.

Класа V *- EURO Style*

Оно што овај стил издваја од других је једна од најважнијих особина, а то је неодударање од фабричког изгледа аутомобила. Иако на први поглед не изгледају тако, једним погледом можете проценити о ком стилу се ради. Овај стил се чини врло префињеним и елегантним јер спољни изглед не даје информације о перформансама. Огромни браници, неонке, летећи спојлери нису дозвољени (није дозвољено све што није фабричко).

Четири ствари су битне – ФЕЛНЕ, ВИСИНА, ЕНТЕРИЕР и МОТОР.

ФЕЛНЕ: Фелна мора да је од познатог произвођача - МАРКИРАНА. Фелна мора бити атрактивна, сређена, полирана, хромирана или лепо офарбана. Већина фелни иде у складу са величином аута, а велики се акценат даје на гуме које треба да буду што нижег профила. Битна ставка је да су фелне што уникатније, јер се велики део целокупног изгледа аутомобила заснива на њима. Оне појединачно у овој класи носе највише бодова у односу на остале критеријуме. Оцењују се: величина, произвођач и очуваност оценама од 1 до 10.

ВИСИНА: Висина аута је други приоритет, циљ је да гума буде што ближе рубу каросерије, а самим тим да целокупан ауто буде ближи земљи. Вешање је опционо. Препоручује се: уградња *GEWINDI, AIR RAID* – вешања, али је дозвољено и модификовање постојећих амортизера који морају да буду функционални. Оцењују се: близина рубу и квалитет вешања оценама од 1 до 10.

ЕНТЕРИЈЕР: Промена ентеријера није дозвољена, осим у случају када се користе седишта од исте групације као на пример: полу кадице или кадице - фабричка спортска седишта. Дозвољено је пресвлачење ентеријера у кожу, као и ситне дораде истог или сличног типа аудио система са нагласком да, ако се мења, мора да буде од познатог произвођача. Дозвољене су и благе прераде у пртљажном простору. Ентеријер мора бити тако конципиран да не одступа пуно од фабричког и мора да буде усклађен са остатком аута. Ништа не сме бити поцепано или похабано. Оцењују се: очуваност, квалитет ситнијих модификација и оргиналност оценама од 1 до 10.

МОТОР: Огроман акценат се ставља и на дораду мотора. Пажња се поклања полирању или фарбању моторних делова, додавању црева у боји, али све то мора бити са укусом одрађено. Такође се чисти моторни простор, сакрива се или измешта инсталација. Све преправке у мотору су пожељне и дозвољене како би се подигле перформансе возила, али оцењује се оно што је видљиво. Дозвољена је и и замена мотора јачим, али из исте групације возила. Оцењују се: квалитет модификација, укљопљеност и чистоћа оценама од 1 до 5.

ЕКСТЕРИЈЕР: Модификације могу бити благе, али са њима треба бити врло опрезан. Браници морају да буду оригинални, од истог произвођача аутомобила или са врло малом дозом модификација. Светлосна група не би требало много да одудара од фабричке. Фарбање квалитетном бојом се овде доста цени. Оцењују се: квалитет, очуваност боје, уклопљеност и оргиналност оценама од 1 до 10.

ГЕПЕК: Оцењују се: очуваност, оргиналност и чистоћа оценама од 1 до 5.

Модификације најчешће подразумевају сређивање унутрашњости аутомобила. Моторном простору се посвећује највише пажње, многи делови се полирају, хромирају или фарбају. Честа појава је и „чишћење" моторног простора, при чему се испод лима сакривају електрична инсталација, црева итд.

Као и у сваком стилу, и овде се гледа завршна обрада возила. Свака неправилност носи негативан утисак и смањује оцену.

Класа VI *- RACING Style* - Може се применити на сваки ауто.

Racing Style је класа најсличнија тркачким аутомобилима, али возило треба да остане употребљиво за свакодневну употребу. Све је подређено перформансама возила.

Пажња се обраћа на:

- ✓ мотор,
- ✓ ентеријер,
- ✓ екстеријер и
- ✓ гепек.

ФЕЛНЕ: Иако изглед није приоритет, избору фелни се даје посебна пажња. Оцењују се: изглед, очуваност, спортски изглед и гуме оценама од 1 до 10.

МОТОР: Мотор је главни приоритет и овде нема никаквих ограничења. Пожељно је и уградња већих кочница и спортског вешања. Оцењују се: квалитет спортских модификација и делова, оргиналност и чистоћа оценама од 1 до 10.

ЕКСТЕРИЈЕР: Екстеријер оваквих аутомобила је прилагођен перформансама. Пожељна је уградња задњег спојлера, предњег стабилизатора, „отварање" хаубе, екстремних браника и рубова. Дозвољено је лепљење налепница које имају везе са тркама или спонзорима. Није дозвољена уградња *AIR RAID* – вешања. Дозвољена је уградња спортског вешања *GEWINDI*, због побољшавања перформанси. Дозвољена је и прерада трапа. Оцењују се: стање боје или фолије, уклопљеност спортских модификација и спортски изглед оценама од 1 до 10.

ЕНТЕРИЈЕР: Пожељна је уградња ролбара, ојачања (коске напред и назад или распонке). Дозвољена је замена делова у ентеријеру другим лакшим материјалима, карбонским или алуминијумским додацима. Циљ је да се што више олакша ауто како би добио на перформансама. Дозвољено је уклањање аудио система или ако се задржава мора да буде фабрички. Дозвољена је замена седишта, тркачким кадицама, замена волана, ручице мењача и ножних команди. Дозвољена је и уградња контролних инстуменат сатова. Оцењују се: квалитет спортских модификација и функционалност, без сувишних детаља, оценама од 1 до 5.

ВИСИНА: Оцењују се: квалитет спорстког вешања и квалитет кочнионог система оценама од 1 до 10.

ГЕПЕК: У пртљажном простору нису дозвољене никакве преправке. Сви делови који су непотребни се избацују. Дозвољена је уградња нитро система, екстерног резервоара, измештање акумулатора у пртљажни простор. Оцењују се: уредност, цени се огиналност и чистоћа без сувишних детаља оценама од 1 до 5.

Већина ентеријера се вади због смањивања тежине, а самим тим се побољшавају перформансе. Сигурносни кавез је обавезан. Седишта морају бити тркачке кадице, појасеви се везују у 4 или 5 тачака. Све што сте видели на тркачким аутомобилима преноси се у што већој мери.

Као и у сваком стилу, и овде се гледа завршна обрада возила. Све неправилности носе негативан утисак и смањују оцену.

Класа VII - *NACIONAL Style*

Овај правац се у Србији развио деведесетих година. Најзаступљенији је у Србији. Односи се на све моделе које је производила крагујевачка фабрика Застава.

Циљ овог правца је да се лако може препознати ауто, али исти дозвољава слободу власнику да остави свој печат на љубимцу.

Оно што је карактеристично за овај стил су:

- ✓ фелне,
- ✓ рубови,
- ✓ боја,
- ✓ висина,
- ✓ унутрашњост,
- ✓ перформансе и
- ✓ браници.

Најчешће се користе фирмиране фелне познатих произвођача: *ATS, OZ, INTRA, ROTA, BORBET, AZEW*...

ФЕЛНА: Потребно је да фелне буду што шире, а честа је и употреба већих фелни, оне су најчешће офарбане у неку од атрактивних боја, а често и хромиране. Употребљавају се и гуме са нижим профилом. Оцењују се: изглед, стање, бренд, оригиналност, уклопљеност и ширина оценама од 1 до 10.

БОЈА: Боја аута је друга ствар на којој треба порадити, она подразумева употребу необичних и атрактивних боја.

ПЕРФОРМАНСЕ: Перформансе су један од најбитнијих детаља за овај стил. Велика пажња се поклања избору амортизера и опруга који могу али не морају бити пореклом од познатих произвођача (мада је пожељно).

ВИСИНА: Висина је још један од главних адута, а она подразумева да гума буде близу рубова каросерије (не мора да буде прилепљена за каросерију). Оцењују се: квалитет вешања и висина оценама од 1 до 10.

РУБОВИ: Рубове је пожељно проширити (али није обавезно) тако да ауто буде шири од фабричког и да би могле да се сместе фелне са ширим фалцом.

ЕКСТЕРИЈЕР: Остале модификације подразумевају промену светлосне групе која је слична фабричкој (али су дозвољене мале преправке фарова). Најчешће се користе бистри фарови или фарови са диодама, позади се постављају бели штопови, дозвољено је уклањање брава, лајсни, знакова, задњег брисача, а предњи брисач треба поставити на централно место. Ретровизори се најчешће користе са новијег модела. Дозвољено је и затамњивање стакала као и стављање „Мустанг" маске на задњем стаклу. Не препоручује се стављање обрвица и *bad lock* хаубе али је дозвољена *charger* маска). Дозвољена је и употреба фолија, само ако су лепо уклопљене. Оцењују се: квалитет и уклопљености модификација, оргиналност, стање боје или фолија оценама од 1 до 10.

БРАНИЦИ: Браници су фабрички, али је дозвољено додавање липова. Такође су дозвољене модификације браника, које треба да буду уочљиве (проширени рубови, прагови, шири браници), али не треба претеривати у модификацијама јер онда прелазите у други стил.

ЕНТЕРИЈЕР: Промене у унутрашњости су најуочљивије, командна табла трпи измене, дозвољено је користити таблу и од другог модела аута, али мора бити лепо уклопљена. Седишта су обично спортске кадице или полукадице, мења се волан, тапацири односно све што је фабричко, али је битно да је све лепо уклопљено и да ентеријер не изгледа пренатрпано (најчешћи је тркачки изглед унутрашњости са благим дорадама). Овакве промене прати и моћан аудио систем. Оцењују се: уклопљеност, очуваност и чистоћа оценама од 1 до 5.

МОТОР: Издувни систем, као и мотор, трпи промене, најчешће се користи систем 4-2-1. Дозвољена је и промена мотора ради бољих перформанси. Најчешће се користе мотори фијатових возила и то мотор од 1.6 cm^3, али је дозвољена уградња и других јачих мотора или прерада већ постојећих. Оцењују се: квалитет модификација, чистоћа, перфомансе, оргиналност и завршна обрада оценама од 1 до 10.

ГЕПЕК: Оцењују се: чистоћа, уредност и оргиналност оценама од 1 до 5.

Класа VIII - *BEGINNER Style* - Ова класа као што стоји у називу је намењена почетницима и у њој не може и не сме да има пуно модификација

ФЕЛНЕ: Дозвољена је промена фелни и стављање већих. Треба водити рачуна о стању гума и фелни, истрошене и оштећене гуме и изгуљене фелне се неће толерисати. Оцењују се: стање и величина оценама од 1 до 10.

ЕНТЕРИЈЕР: Дозвољена је промена седишта, волана, аудио система али без прерада на тапацирима, док остатак ентеријера мора да буде фабрички. Оцењују се: уредност, квалитет ситнијих модификација и очуваност оценама од 1 до 5.

ЕКСТЕРИЈЕР: Дозвољене су фолије, ауто мора да буде лепо одржаван, уредан и чист, дозвољена је замена фарова (уградња лед сијалица и ксенона). Дозвољена је и уградња мањих липова или додатака на каросерији. Оцењују се: уклопљеност мањих преправки, квалитет и стање боје или фолија оценама од 1 до 10.

ВИСИНА: Ауто мора бити спуштен. Оцењују се: квалитет, висина (*air raid* и гевинде нису дозвољени) оценама од 1 до 5.

МОТОР: Преправке на мотору су дозвољене. Мотор мора бити у фабричком стању, могу се офарбати делови мотора, ставити украсне пластике, дозвољен је KN-филтер. Мотор мора бити чист и уредан. Оцењују се: квалитет мањих модификација, педантност и чистоћа оценама од 1 до 5.

ГЕПЕК: Оцењују се: очуваност, уредност и квалитет модификација оценама од 1 до 5.

Као и у сваком стилу, и овде се гледа завршна обрада возила. Квалитет и стање боје је важно. Све неправилности носе негативан утисак и смањују оцену.

П о д к л а с е :

На стајлинг и тјунинг такмичењу за свако возило по потреби могу се применити 2*(две)* подкласе, али се оне неће бодовати за првенство. Подкласе су:

Подкласа	*Назив класе*
1	**OEM⁺ Style**
2	**OLD SCHOOL Style**

Подкласа 1 - *OEM⁺ Style* - Може се применити на сваки ауто.

Original Equipment Manufacturer⁺ (OEM⁺) подразумева коришћење оригиналних делова произвођача, другим речима, произвођач ставља јасан циљ – да возило оптимизује компонентама које произведе а главни циљ је да се возило индивидуализује, односно, прилагоди власнику. Овај стил подразумева фабрике и радионице које производе посебне делове за возила, које фабрика продаје као своје. На пример: M-одељење за BMW, AMG за Мерцедес, OPC за Опел, ABARTH за Фиат итд.

Под OEM-ом+ подразумевамо директно примењивање оригиналних делова фабрике без модификација, односно уградњу оригиналних делова из серије одговарајућег возила или групације.

Појединачни делови могу се „позајмити" директно од произвођача, тако што се могу позајмити делове друге серије од истог произвођача или групације, или исте серије само са јачом опремом.

Велика пажња се посвећује линијама аута и елеганцији саме силуете. Фелне морају бити фирмиране, али само од произвођача које користи фабрика.

Мотор није дозвољено мењати али је дозвољено повећање перформанси.

Највише се цени возило које је власник купио *stok*, па преправио уз коришћење фабричких делова, у односу на возила која власник купује од фабрике већ упакована.

На пример: BMW 1.6 спакован у M пакет.

Подкласа 2- *OLD SCHOOL Style* - Може се применити на сва возила која су СТАРИЈА ОД 30 ГОДИНА.

Стил *old school* подразумева да је на возилу сваки део у духу прошлог времена.

Ко се определи за овај правац, мора да испоштује пар битних ствари:

- ✓ Фабрички изглед
- ✓ Што очуваније стање
- ✓ Хром (није обавезан)
- ✓ Фелне

Фабрички изглед аута подразумева да ауто мора да буде као да је изашао из фабрике. Нису дозвољене никакве преправке на каросерији возила. Сваки део мора да буде фабрички и од модела који се припрема за овај стил. Није дозвољено коришћење делова од сличних возила.

Што очуваније стање возила подразумева да возило треба да буде у што бољем стању, рђа је неприхватљива. Поцепани тапацири, седишта и похабани делови нису прихватљиви.

ХРОМ: Што више хрома, то је бољи изглед возила. Сваки детаљ који може да се хромира, пожељно је хромирати (од браника до делова мотора). Моторни простор мора да буде што чистији, а сам мотор се не мења јер поента целог пројекта је оригиналност возила. Дозвољене су преправке у самом мотору ради повећања перформанси.

ФЕЛНЕ: Фелне требају бити хромиране са фалцом, оне носе највише бодова. Дозвољено је користити алуминијумске фелне, а највише се цене оне, које су се производиле у време када се производио ауто који се срећује.

ВИСИНА: Висина аута мора да буде фабричка, мада је дозвољено спуштање возила како би се побољшао изглед самог возила. Дозвољена је уградња *AIR RAID* – вешања.

ЕНТЕРИЈЕР: Треба да буде што више фабрички. Промена ентеријера није дозвољена, осим ако позајмљујете седишта од истог модела који је са „јачом опремом", на пример у Голфа 2 CL ставити седишта из GTI–а. Дозвољено је пресвлачење ентеријера у кожу. Као и ситне дораде, подизачи прозора, промена аудио система. Ништа не сме бити поцепано или похабано.

ГЕПЕК: дозвољено је улепљавање али не треба претеривати.

Оно што карактерише овај стил је да возило које се посматра треба да код гледаоца пробуди осећај као да се за трен вратио у време када је изашао из фабрике, односно, у време када је такав ауто био свакодневица.

Напомена: Неонке, фолије и остале новотарије треба строго избегавати.

Преглед додатних награда:

На стајлинг и тјунинг такмичењу могу бити оцењивани и додатни садржаји и то:

- ✓ Најлепше фелне,
- ✓ Најлепши ентеријер,
- ✓ Најлепши пртљажни простор,
- ✓ Најлепша боја,
- ✓ Најнеобичнија боја,
- ✓ Најлепша фолија,
- ✓ Најлепши моторни простор,
- ✓ Најоригиналнија прерада,
- ✓ Најбоља презентација,
- ✓ Најбројнији клуб,
- ✓ Најудаљенији клуб,
- ✓ Најнижи ауто,
- ✓ Нема даље (све што је било могуће одрађено је на аутомобилу),
- ✓ Најлепши аутомобил француских проивођача аутомобила,
- ✓ Најлепши аутомобил произведен у Сједињеним америчким државама,
- ✓ Најлепши аутомобил произведен у Руској федерацији,
- ✓ Најлепши аутомобил италијанских проивођача аутомобила,
- ✓ Девојка Тјунер,
- ✓ Најгласнији ауспух,
- ✓ Најбоље осветљење.

Игре за публику:

На стајлинг и тјунинг такмичењу могу бити организоване игре за публику и то:

- ✓ Лимбо,
- ✓ Лимбо за девојке,
- ✓ Избор за мис,
- ✓ Најлепши клупски стајлинг (најлепше обучена девојка у клупским бојама - мајица, панталоне, качкет),
- ✓ Вуча конопца,
- ✓ Пера Ждера (ко најбрже поједе пљескавицу),

- ✓ Гурање аута,
- ✓ Држање фелне,
- ✓ Најатрактивнија пратиља,
- ✓ Бацање гуме,
- ✓ Држање ауспуха,
- ✓ Држање звучника,
- ✓ Игре по избору организатора,
- ✓ Најбројнији клуб,
- ✓ Препоручује се и „дефиле" вожња ако је то изводљиво.

Члан 12.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Захтев за учешће на такмичењу мора се поднети на веб страници *www.bragarace.com* као и на веб страници организатора такмичења најкасније 48 сати пре одржавања стајлинг скупа *on-line.* Образац за пријаву је доступан на адреси организатора или веб сајту Савеза *www.tuning.rs*.

Благовремена Пријава, потписана од стране учесника стајлинг скупа (само један учесник по једној пријави), потписана и оверена од клуба, биће прихваћена само ако је плаћена котизација за учешће на такмичењу.

Котизација за учешће на такмичењу ће бити назначена у Додатном правилнику такмичења.

Након потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Сваки власник стајлинг возила који жели да учествује на стајлинг такмичењу мора да се пријави организатору 5*(пет)* дана пре почетка такмичења, други рок је 48 сати пре почетка стајлинг такмичења, а последњи рок за пријаву је на самој верификацији.

Ограничење броја пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

Котизација за учешће на такмичењу може бити уплаћена и на самој верификацији. Котизација износи: 1.500,00 Дин.

Пријава са уплатом котизације за учешће на стајлинг такмичењу се може доставити и електронски, а оригинал на административном пријему.

Организатор ће у целини вратити уплаћену котизацију у случајевима:

- ако се стајлинг такмичење не одржи и
- власнику стајлинг возила чија је пријава одбијена.

Власнику возила који је услед више силе спречен да се појави на стајлинг такмичењу, а о томе писаним путем обавести организатора најкасније 2*(два)* дана пре почетка административног пријема, враћа се 50% извршене уплате котизације. Котизација за учешће на стајлинг такмичењу се не враћа у свим другим случајевима, када је дошло до дисквалификације возача, или је дошло до спречености власника стајлинг возила или техничке неисправности возила.

Члан 13.

БИЛТЕН

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају саставни део Додатног правилника такмичења. Власници стајлинг возила се о свим изменама могу информисати и на официјелној страници Савеза *www.tuning.rs*.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеном Инфо пулту, а могу се и електронски дистрибуирати путем друштвених мрежа.

Члан 14.

САСТАНАК СА ВЛАСНИЦИМА СТАЈЛИНГ ВОЗИЛА (БРИФИНГ)

Састанак са власницима стајлинг возила на дан такмичења није обавезан. Одржаће се на месту одређеном за ту сврху према објављеној сатници или информацији непосредно урученој на верификацији.

На састанку са власницима стајлинг возила се детаљно прецизирају све ствари које се тичу стајлинг и тјунинг такмичења и врше сви потребни договори везани за такмичење. На састанку власници стајлинг возила могу да траже појашњења делова Додатка правилника, али само по питању нејасноћа око оцењивања. Саопштава се начин бодовања и указује на битне ствари везане за саму специфичност оцењивања.

Члан 15.

ПРИМЕНА ПРАВИЛНИКА ТАКМИЧЕЊА

Директор стајлинг такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року да обавестити чланове Судијске комисије такмичења.

Сваки приговор прослеђује се Судијској комисији такмичења.

Члан 16.

АДМИНИСТРАТИВНИ ПРИЈЕМ

Административни пријем - верификација возача обавља се према програму и утврђеном распореду који мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Административни пријем може се обављати истог дана када је оцењивање стајлинг возила са почетком не пре 10:00 часова, а завршава се 2 сата пре почетка оцењивања.

Не придржавање распореда или кашњење до 60 минута кажњава се новчаном казном 1.000.00 дин. Казна се уплаћује организатору на верификацији, у супротном власник стајлинг возила неће бити примљен на такмичење.

Судијска комисија такмичења може одлучити да власнику стајлинг возила који касни више од 60 минута дозволи да се изврши верификација. Власник стајлинг возила мора доказати да је његов каснији долазак био оправдан због више силе.

Верификациона комисија организатора задужена је за пријем и евиденцију учесника/такмичара, преглед свих докумената власника стајлинг возила, наплату котизације и доделу акредитација/наруквица. Власник стајлинг возила мора лично да се појави на административном пријему.

Сваком власнику стајлинг возила следује 2 акредитације/наруквице за чланове тима. Свака акредитација/ наруквица преко тог броја се купује код верификационе комисије по умањеној цени у договору са организатором стајлинг такмичења.

Члан 17.

ИЗЛОЖБЕНИ ПРОСТОР - *box*

Организатор у Додатном правилнику стајлинг и тјунинг такмичења обавезан је да дефинише *box* - изложбени простор за смештај такмичарских возила са бетонском или асфалтном подлогом.

ПРАВИЛА ПОНАШАЊА

Члан 18.

ПРАВИЛА ПОНАШАЊА У БОКС-у (изложбеном простору):

Обавезе и дужности возача

Забрањено је конзумирање психо активних супстанци и алкохола пре и у току самог стајлинг скупа. Током самог такмичења, може се вршити насумична контролна тестирањем појединих возача или циљаним тестирањем ако се уочи конзумација алкохола. Власник стајлинг возила код кога се утврди да се налази у алкохолисаном стању, било ког степена, аутоматски ће бити удаљен са такмичења.

Током оцењивања стајлинг возила, у простору за изложбени смештај стајлинг возила, забрањена је свака вожња, као и турирање, паљење гума и пуштање гласне музике. Ово важи за власнике стајлинг возила и за свих пратећих возила, укључујући моторна возила на два точка, квадове, електричне тротинете, бицикле, сегвеје и ховерборде. У случају непоштовања наведених норми Директор стајлинг такмичења ће власнику стајлинг возила изрећи новчану казну у износу од 2.000,00 дин.

Паљење гума *(burn out)* и дрифтовање у изложбеном простору стајлинг возила - *box*-у строго је забрањено. За непоштовања наведених норми Директор стајлинг такмичења изриче власнику возила новчану казну у износу од 3.000,00 дин.

Члан 19.

Обавезе судија

Стајлинг и тјунинг такмичењем за првенство Србије руководе Судије такмичења у име организатора. Они почињу радом сат времена пре програмом предвиђеног времена пријема возила.

Чланови судијског тима су:

1. Директор такмичења,
2. Судијска комисија које оцењују модификације стајлинг возила, а који се састоји од 2 члана,

Судије имају права и обавезе које су одређене овим Додатком:

- ✓ Судије савесно врше независно оцењивање свих елемената стајлинг возила и своје оцене уносе у апликацију на таблету,
- ✓ Судије одлучују о врсти казне у случају кршења правила по Додатку,
- ✓ Судије могу изрећи казне,
- ✓ Судије могу изрећи искључења,
- ✓ Судије могу да одгоде такмичење у случају више силе,
- ✓ Судије проглашавају коначне резултате које објављују тек по завршетку свечаног проглашења резултата и доделе признања када престају са радом.

Све судије које учествују у спровођењу такмичења обавезни су да савесно и у складу са Додацима Савеза спроводе такмичење, без активности или деловања који штете манифестацији као и равноправности свих учесника.

Члан 20.

ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Препоручује се да се користе биолошки разградиви материјали за једнократну употребу или материјали погодни за рециклирање. Путем обавештења треба упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

За свако прљање простора у којем се врши излагање возила, биће изречена казна 3.000,00 дин.

Члан 21.

П Р И Г О В О Р И и Ж А Л Б Е

Сви приговори морају бити у писаној форми и предати организатору.

Приговори на листу учесника стајлинг и тјунинг такмичења достављају се најкасније 15 минута по објављивању листе учесника.

Приговор на Судијске резултате достављају се најкасније 20 минута по саопштавању резултата такмичења.

Уз сваки приговор се прилаже депозит у износу од 3.000,00 динара, који ће бити враћен подносиоцу у случају прихватања приговора. Разматраће се само јасно формулисани и аргументовани приговори.

На све изречене казне и одлуке Директора и Судијске комисије, власник стајлинг возила има право жалбе Апелационој комисији Савеза у року од 5 дана од дана одржавања стајлинг такмичења на којем је изречена казна, уз уплату депозита у износу од 10.000,00 динара.

Члан 22.

Н А Г Р А Д Е

На сваком стајлинг и тјунинг такмичењу за првенство Србије, организатор је обавезан да према оствареном пласману власницима стајлинг возила додели пехаре за освојено прво, друго и треће место за 8 (осам) основних класа, 2 (две) подкласе и најбоље пласираним клубовима.

Организатор стајлинг такмичења може поделити награде за додатне садржаје и награде за публику.

По завршетку стајлинг и тјунинг првенства Србије, Савез ће на свечаној подели награда доделити пехаре власницима стајлинг возила по класама и Екипама клубова за освојено прво, друго и треће место.

Члан 23.

К А З Н Е Н Е О Д Р Е Д Б Е

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од Директора такмичења и Судијске комисије.

Казне су следеће:

23.1. Возач **неће бити примљен на такмичење** у случају:

23.1.1. недостатка докумената на верификацији,

23.1.2. неплаћене раније изречене казне,

23.1.3. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,

23.1.4. да се возач не појави лично на верификацији,

23.1.5. неплаћање уписнине,

23.2. Новчана казна се изриче возачима **по одлуци директора и судијске комисије** за**:**

23.2.1. кашњење на административни пријем до 60 минута ..... 1.000,00 дин

23.2.2. вожња, турирање и пуштање гласне музике у изложбеном простору..... 2.000,00 дин

23.2.3. паљење гума и дрифтовање у изложбеном простору..... 3.000,00 дин

23.2.4. прљање простора у изложбеном смештају ..... 3.000,00 дин

23.2.5. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима и ометање других власника возила или судија за време обављања постављених задатака (свађа, псовање, вербални напад на судије..... 6.000,00 дин

23.3. Возач ће бити **искључен са такмичења и новчано кажњен** у случају:

23.3.1. другог понављања истог прекршаја..... 5.000,00 дин

Сви прекршаји морају да од стране Судијске комисије буду констатовани и уписани у Званичним резултатима и Извештају уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Судијска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку о било којој тачки прописаној овим Додатком, а изрећи казне у складу са критеријумима чланова Додатка правилника стајлинг и тјунинг такмичења за 2024 годину на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења и Судијска комисија морају бити објављене у Резултатима такмичења.

Све изречене казне се морају унети у Извештај Судијске комисије са стајлинг такмичења. Председник Судијске комисије је обавезан да у року од 48 сати од завршеног стајлинг такмичења писаним путем извести Савез о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног обавештења, а најкасније до административног пријема наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који такмичар наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене новчане казне.

Секретар Савеза је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од такмичара/клубова није измирио финансијску обавезу.

Ако се контролом утврди да постоји прусуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће им изречена новчана казна у износу од 5.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,03 %. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,03 % судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће бити поднета дисциплинска пријава.

Члан 24.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Извршног одбора Савеза, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Судијска комисија такмичења.

Овај Додатак ступа на снагу даном доношења.

Представник дисциплине
стајлинг и тјунинг

Иван Басарић