



S.A.K. "AUTO TUNING CLUB"

Kružni put VI br.33

11050 Beograd

Program takmičenja

- Prijem vozila i tehnički pregled, verifikacija
- Sastanak sa vozačima
- Trening vožnje
- Takmičenje i trke

Uslovi takmičenja Staza

Član 1.

a) Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 100 metara, a najmanja ukupna širina 60 metara. Odnosno, na auto ili karting stazi, najmanje dužine 300 m, najmanje širine 7 m.

b) Po potrebi staza može biti trasirana stubićima - čunjevima, min.visine 30 cm.

c) Celom dužinom i širinom staze mora biti postavljena sigurnosna ograda (zapreke) za posetioce. Staza se po potrebi dodatno osigurava gumenim zaprekama, koje se adekvatno uvezuju sigurnosnim trakama ili čeličnim vezovima.

Prijave

#### Član 2.

a) Takmičenju mogu pristupiti samo vozila B kategorije. Nije potrebno da vozila budu registrovana za učešće u javnom saobraćaju

b) Vozila koja pristupaju takmičenju " SERBIAN DRIFT CHAMPIONSHIP-Tuning Styling " će nakon tehničkog pregleda i verifikacije biti upućena na trening vožnje.

#### Član 3.

Na ovom takmičenju može nastupiti svaka punoletna osoba ili maloletna osoba u prisustvu jednog od roditelja. U slučaju da maloletna osoba učestvuje, roditelj potpisuje pristupnicu za trku i obavlja verifikaciju.

#### Član 4.

a) Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu sa ovim pravilnikom na adresu kluba, ili na sajtu tuning.rs , odnosno na dan trke kod administrativne službe.

b) Rok za podnošenje prijave je na dan trke do 09:00 sati ili po unapred navedenoj satnici ako trkački vikend kreće ranije. O tome je organizator dužan da obavesti učesnike bar 5 dana ranije. Organizator zadržava pravo da postupi drugačije za pojedinu trku, u slučaju popunjenosti kapaciteta parka vozača.

c) Broj takmičara je ograničen na 40. vozila.

d) Svi takmičari, uz prijavu, moraju doći lično i tom prilikom moraju obavezno priložiti uplatnicu o plaćenju kotizaciji ili je platiti na licu mesta kod administrativne službe. Vozači će nakon obavljene prijave biti upućeni na verifikaciju vozila - tehnički pregled.

e) Zamena vozila je moguća samo po odobrenju Direktora Trke, u slučaju kvara na vozilu koji je nemoguće otkloniti na licu mesta, u toku treninga ili same trke, i zamena je moguća samo sa vozilima koja su blagovremeno prošla verifikaciju-tehnički pregled. Dozvoljena je jedna zamena vozila u toku jedne trke. Zamena vozila nije dozvoljena u bilo kom drugom slučaju.

f) Sve nepravilno, netačno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

g) Organizacioni odbor zadržava pravo odbijanja prijave i nije dužan da daje bilo kakvo obrazloženje o svojoj odluci.

## Kotizacija

### Član 5.

a) Kotizacija po prijavljenom vozaču je 80eura (u dinarskoj protivrednosti) i zavisi od odluke organizacionog odbora u saradnji sa učesnicima. Uplata kotizacije može biti gotovinska ili na račun S.A.K. Auto Tuning Club-a 160- 107039-29 Banca Intesa, po važećem prodajnom kursu NBS na dan uplate. NAPOMENA: Takmičari moraju obavezno poneti sa sobom potvrdu o uplati (kopiju uplatnice) na dan trke. U slučaju dolaska bez potvrde uplate, kotizacija se naplaćuje na licu mesta.

b) Prijave za takmičenje važe samo uz uplaćenu kotizaciju.

c) Kotizacija će biti vraćena u celosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 7 dana novi termin održavanja.

d) Kotizacija se ne vraća u svim drugim slučajevima, kada je došlo do diskvalifikacije takmičara, vozilo nije prošlo tehnički pregled-verifikaciju, ili je došlo do sprečenosti vozila ili vozača da nastave trku.

e) Vozač koji vozi trku u inostranstvu će na prvoj narednoj SDC trci biti oslobođen 50eura od kotizacije i dužan je da po već navedenoj proceduri plati kotizaciju od 30eura.

## Verifikacija

### Član 6.

a) Verifikacija se obavlja na dan trke u vreme predviđeno satnicom na posebno označenom ulazu.

b) Verifikaciju će obavljati dva člana sudskog tima koje odredi Direktor Trke (u daljem tekstu DT).

c) Na verifikaciju svi takmičari moraju doći lično, sa prijavom i vozilom kojim se takmiče. Ukoliko zadovoljavaju tehničke i druge uslove i prođu verifikaciju, od strane organizatora biće im dodeljeni startni brojevi za vozilo i akreditacije.

d) Vozilo može pristupiti verifikaciji samo jednom.

e) Dozvoljeno je na vozilu izvršiti otklanjanje uočenih neispravnosti na licu mesta, i po završenom osposobljavanju vozila vozač je dužan da obavesti lica koja vrše tehnički pregled, kako bi se utvrdilo da li je sve u skladu sa propisima. Otklanjanje neispravnosti i nedostataka mora biti završeno do zvaničnog signala za kraj tehničkog pregleda i verifikacije, nakon čega nije moguće ponovno vršenje TP.

f) Svakom vozaču sleduje 5 karata za članove tima i akreditacija za spotera koji se ubraja u 5 članova tima. Svaka karta preko tog broja se kupuje po umanjenoj ceni u dogovoru sa organizatorom trke kod administrativne službe.

## Tehnički uslovi

### Član 7.

#### TEHNIČKI PROPISI ZA AUTOMOBILE KOJI UČESTVUJU NA TRCI

1) Točkovi: Dozvoljena upotreba svih vrsta feni i guma. Gume mogu biti različitih proizvođača na istoj osovini, ali je zabranjena upotreba guma koje su vidno oštećene i čijim bi pucanjem bila dovedena u opasnost bezbednost posetilaca i učesnika na manifestaciji (žice koje vire iz guma, gume koje su fizički oštećene i krpljene neadekvatnim i nepropisnim metodama).

2) Amortizeri: Sistem ogibljenja mora biti u funkciji (zabranjeno je varenje i tvrdi spojevi delova ogibljenja, oscilujućih ramena, amortizera i sl). Dozvoljene izmene oko amortizera. Kod vozila kojima u toku treninga ili same manifestacije bude ustanovljeno neodgovarajuće ogibljenje koje dovodi do rizika po stabilnost i da postoji mogućnost prevrtanja i nekontrolisanog ponašanja vozila na stazi, takvom vozilu biće uskraćeno pravo daljeg takmičenja.

3) Eksterijer: Dozvoljene izmene oko eksterijera. Sve izmene koje se izvode na eksterijeru vozila moraju biti u gabaritima vozila, nije dozvoljeno praviti oštre ivice delova i delove koji bi mogli da dovedu do oštećenja drugog automobila ili ljudstva koje se nalazi u blizini vozila. Obavezna je adekvatna pričvršćenost delova šasije. U slučaju oštećenja pojedinih delova spoljašnjosti vozila u toku trke ili treninga, može se isključivo po odobrenju Direktora Trke taj deo ukloniti ili na drugi način sanirati i nastaviti takmičenje. **STROGO JE ZABRANJENO** izlaziti na stazu bez delova karoserije (hauba, branici, felne na kojima nema dovoljno pricvrscenih srafova i sl.)

4) Gorivo: Dozvoljena upotreba svih vrsta goriva. Poklopci rezervoara moraju biti čvrsto zatvoreni i dobro dihtovati. Ne toleriše se bilo kakvo izlivanje goriva. Sami rezervoari mogu biti fabrički ili naknadno ubačeni, u svakom slučaju moraju biti dobro pričvršćeni za šasiju bez ikakve mogućnosti pomeranja ili iskakanja iz ležišta ili nosača. Dodatno ubačeni rezervoari moraju biti metalni, osim u slučaju plastičnog homologovanog rezervoara. U slučaju da gumena creva prolaze kroz kabinu ne bitno koja im je namena (rashladna tečnost ili gorivo), moraju biti zaštićena, tj da prolaze kroz metalni "tunnel" kako prilikom pucanja istog tečnost nikako ne dodje u kontakt sa vozačem. Nezaštićena creva u kabini mogu biti samo teflonska, ili se mogu koristiti metalne cevi.

5) Kočnice: Dozvoljene su sve prepravke kočnica, ubacivanje hidrauličnih i drugih specijalnih i namenskih varijanti kočnica te razdvajanje kočenja točkova prednje i zadnje osovine, zamena čeljusti, diskova kao i kočionih obloga. Nije dozvoljeno bilo kakvo prekidanje i opstruisanje signalizacije (dodatni prekidači i sistemi za isključivanje signalizacije), i svako uočavanje nepravilnosti u radu signalizacije će biti sankcionisano diskvalifikacijom sa trke. Obavezne su LED trake crvene boje na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu koje se aktiviraju pritiskom na nožnu kočnicu.

6) Motor: Dozvoljena zamena motora, tj ubacivanje bilo kod dostupnog agregata u šasiju. Motor mora biti adekvatno učvršćen i obezbeđen. Dozvoljen je svaki vid prepravke nosača motora, njegovo pomeranje unapred ili unazad i sve druge izmene koje ne utiču na samu bezbednost takmičara i

okruženja. Ukoliko se uoče nepravilnosti u radu motora, detonacije, izbacivanje plamena u većim količinama i sl, takmičar je dužan da takav motor dovede u funkcionalno ispravno stanje da bi nastavio takmičenje.

7) Električna: Obavezan prekidač plusa u kolima i spolja vidno obeležen. Instalacija u vozilu mora biti adekvatno izolovana. Nije dozvoljeno da spojevi žica budu neizolovani i da instalacija nije adekvatno pričvršćena za vozilo ili njegove delove. Dozvoljeni su svi vidovi prepravki sistema električne instalacije na vozilu, stim da svi spojevi moraju biti adekvatno obezbeđeni.

8) Sedište i Pojas: Kadica - namensko sportsko sedište je obavezna i mora biti u četiri tačke pričvršćena za šasiju zavrtnicama. Nije dozvoljeno da sedišta budu učvršćena samo varovima, ali se varovi mogu koristiti kao dodatni vid osiguranja. Sigurnosni pojas mora biti u Y ili H, u tri ili četiri tačke pričvršćen za šasiju. Sedište za suvozača ne mora biti identično vozačevom, ali je obavezno da bude istovetno pričvršćeno za šasiju kao I da ima odgovarajući sigurnosni pojas. Vozač je odgovoran za saputnika prilikom vožnje, I tek kad se uveri da je saputnik pravilno zauzeo svoje mesto, sa odgovarajućom opremom javlja da je spreman za vožnju.

9) Kuke: Vozilo mora da ima i napred i nazad vidno obeležene kuke za šlepanje.

10) Signalizacija: Vozilo mora obavezno da ima ispravna stop svetla. Dozvoljeno je dodavanje estetskih svetlosnih signalizatora, ali oni ukoliko se koriste u toku trke moraju biti aktivirani svo vreme od starta do kraja trke, kako njihova aktivacija u toku trke nebi odvlačila pažnju drugim takmičarima (strobosvetla, led trake, ukrasno i dekorativno svetlo i dr.). Poziciona svetla su obavezna kako bi se u noćnim uslovima jasno videla pozicija vozila na stazi. Dva bela svetla napred I dva crvena sa zadnje strane automobila.

11) Limarija: Svi limarijski delovi na autu: vrata, blatobrani, gepek, hauba, moraju biti adekvatno pričvršćeni. Dozvoljena je zamena delova limarije kompletno ili delimično delovima od fiberglasa ili drugih alternativnih materijala, završna obrada tih delova mora biti takva da onemogućí povrede, posekotine ili oderotine prilikom slučajnog ili namernog dolaska ljudstva u kontakt sa istima. Vrata moraju sa unutrašnje strane imati ploču ili tapacir. Nije dozvoljeno da vrata imaju samo spoljnu oplatu.

12) Stakla: Dozvoljena je izmena svih stakala na vozilu sem vetrobranskog stakla i moraju biti adekvatno pričvršćena. Otvaranje bočnih stakala je dozvoljeno do 50% ukoliko vozilo nema zavesu (namenski trakasti zastor koji onemogućava ispadanje vozača ili ekstremiteta van vozila u slučaju udesa), a vozila opremljena zavesom nisu u obavezi da imaju bočna stakla podignuta na mestima gde postoji zavesa.

13) Akumulator: Akumulator sme da se postavi bilo gde u vozilu. Mora biti adekvatno pričvršćen i plus klema mora biti izolovana. Akumulator ne sme da ima bilo kakav hod po svom nosaču niti da se klata. Mora biti fiksiran i nepomičan.

14) Rollbar: Takmičenje je u TWIN-DRIFT duelima dozvoljeno samo automobilima sa ugrađenim Rollbar nemora da ima atest i sertifikat, bitno je da je adekvatno postavljen, da uvezuje koševce automobila i

krov i da obezbeđuje vozača i suvozača u slučaju udesa na stazi. Veza sa šasijom mora biti u minimum 6 tačaka, predviđenih za taj tip vozila. Cevi moraju biti bezšavne. Glavne cevi širine 45mm a pomoćne 38mm. Cev koja prolazi pored vrata kao i cev koja je iza prednjih sedišta mora biti iz jednog dela (ne sme imati var na bilo kom svom delu osim na vezi sa ostatkom roll bara). Vozila bez Rollbar-a mogu da učestvuju na treninzima i kvalifikacijama, ali rezultat njihovih kvalifikacionih vožnji se ne boduje za prelazak u TWIN-DRIFT, i takvim vozilima je zabranjeno učešće u TWIN-DRIFT trkama. Bodovanje kvalifikacija takmičara čija vozila ne poseduju Rollbar, u tom slučaju se odnosi samo na bodovanje u ukupnom plasmanu.

Vozilima bez krova tj kabriolet vozilima dozvoljeno je učešće na trkama samo ukoliko poseduju Rollbar koji u tom slučaju mora da poseduje odgovarajuću homologaciju.

15) WILDCARD pravilo: Vozilo bez rollbara može učestvovati na trci ali će moći da učestvuje samo u kvalifikacijama na prvom pojavljivanju bez zaštitnog kaveza. Rezultat sa kvalifikacija se boduje kao krajnji rezultat. Na svakom sledećem pojavljivanju bez zaštitnog kaveza voilo može da učestvuje samo na treninzima i nema bodove u generalnom plasmanu sa te trke.

16) Roll bar sme izlaziti van gabarita enterijera ali vrata moraju da imaju tapacir ili zaštitnu ploču.

17) Protivpožarni aparat: PP aparat je obavezan u autu i mora biti adekvatno pričvršćen sa važećim tehničkim pregledom (atestiran), i dostupan kako samom vozaču, tako i licima koja se ne nalaze u vozilu. U sezoni 2018 preporučena je upotreba halonskog aparata a u narednim sezonama je obavezna.

18) Svako vozilo koje učestvuje u trci mora imati tehničku knjižicu u kojoj će tehnička komisija upisivati nalaze prilikom tehničkog pregleda. Knjižicu obezbeđuje organizator i daje vozaču koji je obavezan da je ima kod sebe na svakoj narednoj trci. Neposredovanje tehničke knjižice povlači sa sobom kaznu od 20eura zbog ponovnog izdavanja tehničke knjižice.

19) Protivpožarni zid ne sme imati ni jedan otvor bez adekvatne zaštite koji povezuje kabinu i motorni prostor.

#### Član 8.

Neposredovanje obaveznih elemenata bezbednosne opreme kao i neispunjavanje bilo kog člana ovog pravilnika utvrđenog od strane sudija, podleže zabrani ili prekidu takmičenja bez prava na žalbu ili povraćaj uplaćene kotizacije.

## Treninzi

### Član 9.

a) Svaki prijavljeni takmičar ima pravo na dve trening vožnje. Vreme za trening se može produžiti ako za to postoje uslovi, a odluku o tome donosi DT. Trening se vozi u dve grupe vozača po satnici. Sastave grupa odredjuju sudije. U slučaju kvara na stazi, vozač može tražiti probni krug nakon popravke I ako nije njegova grupa.

## Odgovornost i osiguranje

### Član 10.

a) Svaki takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Izjava odgovornosti je obavezna i popunjava se na dan verifikacije (OBRAZAC-O).

b) Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete takmičarima.

c) Organizator je obavezan da pruži obvezne sigurnosne mere skladno odredbama iz "Zakona o javnom okupljanju", i tako je dužan angažovati službu za obezbeđenje zaduženu za sigurnost i nesmetano odvijanje manifestacije. Skladno ovome organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema trećim osobama.

d) Svaki učesnik na takmičenju odriče se svih prava za naknadom od organizatora za sve nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru ili njihovim mehaničarima i gostima na prostoru Drift Race-a.

e) Svi video i audio zapisi takmičara za vreme boravka na organizovanim takmičenjima pod nazivom "Tuning Styling - Drift Race" i snimljeni od strane organizatora, vlasništvo su organizatora, i time se takmičari odriču svih prava naknade.

### Član 11.

a) Organizator zadržava pravo za davanje dodatnih instrukcija u vidu povećanja bezbednosti o kojima bi po potrebi blagovremeno upoznao sve takmičare.

b) Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog objektivnih i sigurnosnih uslova ili nepredviđenih događaja i nije dužan da bilo kome od takmičara zbog toga nadoknadi troškove.

c) Takmičari će o svim izmenama i dopunskim uslovima biti obavesteni na najbrži mogući način putem službenih oglasnih ploča, ili lično preko ljudi iz organizacije.

d) O svim postupcima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučiće Organizacioni odbor i dati svoje saopštenje.

## Član 12.

- a) Pristup u prostor održavanja takmičenja biće osiguran samo akreditovanim osobama.
- b) Takmičar može imati na trci jednog člana pratećeg osoblja (SPOTER-a), odnosno mehaničara ili članova tima koje će obvezno navesti pri verifikaciji. SAMO SPOTER PORED VOZAČA SME UĆI U PREDSTARNU ZONU sa jasno istaknutom akreditacijom koju dobija pri verifikaciji od organizatora. SVIM OSTALIM ČLANOVIMA TIMA JE ULAZAK U PREDSTARNU ZONU ZABRANJEN.
- c) Svaki trkač je u predstatnoj zoni obavezan da bude u kompletnom odelu sa kacigom i rukavicama, vezan i tako spreman da se pojavi na samom startu.

## Obaveze sudija

### Član 13.

- a) Organizator svakom takmičaru dodeljuje jednu takmičarsku akreditaciju, startni broj i obavezne nalepnice sponzora za vreme takmičenja kao i akreditaciju za spotera.
- b) Startni broj za vreme takmičenja mora biti postavljen prednja vrata ili vetrobranska stakla, dok obavezne nalepnice sponzora moraju biti postavljene na vozila prema uputstvima sudija.
- c) Po završetku takmičenja, a pre napuštanja prostora manifestacije i izlaska vozila u javni saobraćaj, ukoliko se vozila ne voze na navozima, vozači su dužni da sa svojih vozila uklone startne brojeve i nalepnice sponzora.

### Član 14.

Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika kao i neznanja vezanog za uslove ili izmene satnice, a koje su pravovremeno donesene i objavljene na za to predviđenim mestima ili oglasnim tablama.

## PRAVILA PONAŠANJA

### Član 15.

#### PRAVILNIK KRETANJA I PONAŠANJA NA STAZI I BOKSU PRAVILA PONAŠANJA NA STAZI:

- a) Svako kretanje po stazi i površinama oko staze, koje spadaju u zaštitnu zonu je ZABRANJENO.
- b) U toku treninga, kvalifikacija, i trke, osoblje koje se nalazi u blizini staze ili se zbog svog zaduženja kreće po stazi i površinama pored staze, mora nositi markere – fluorescentne prsluke (iz opreme u automobilu).
- c) Vozač koji je na startu (u kompletnoj opremi i vezan), može početi sa svojom vožnjom tek nakon što mu Sudija ili Direktor Trke (u daljem tekstu DT) zadužen za puštanje trke to dozvoli. Dozvola za puštanje



trke znači da vozač može krenuti, da je staza spremna za novu vožnju (prethodni vozač završio vožnju, nema srušenih čunjeva, zastavica, uklonjena eventualna curenja tečnosti po stazi itd..). Odgovornost vozača je da o svim uočenim stvarima koje mogu imati uticaja na bezbednost učesnika na stazi odmah obavesti Sudiju , DT ili lice iz organizacije.

d) PACE (SAFETY) Car može obići stazu po nalogu Sudije-Direktora Trke. Pace car nije obavezan na trci.

e) U toku treninga na stazi može biti više od jednog vozila, ako Sudija-DT na startu trke to dozvoli. Isto je dozvoljeno za vreme DRIFT-TAXI vožnji. Ulazak na stazu, dok je jedno vozilo već na stazi, bez odobrenja Sudija-Direktora Trke, kažnjava se po odluci DT, a ukoliko izazove veće ugrožavanje bezbednosti ili dođe do udesa, i diskvalifikacijom sa daljeg takmičenja.

f) U toku kvalifikacija, na stazi može biti samo JEDAN automobil.

g) Publika NEMA pristup stazi i površinama oko nje.

h) U slučaju nezgode na stazi, vozilu može prići isključivo osoblje bilo kojeg tima koje je ranije prijavljeno kao takvo. Ulazak osoblja na stazu moguće je tek i isključivo po odobrenju i davanju signala od strane Sudije-DT. Nije obavezno nošenje reflektujućih prsluka za ljudstvo koje ulazi na stazu radi izvlačenja vozila sa staze, opravke i sl.

#### PRAVILA PONAŠANJA U BOKS-u (prostoru za smeštaj i pripremu takmičara):

a) Prostor za bokseve je prostor u kome se nalaze pojedinačni boksevi svakog tima ili pojedinca. Boks je prostor u kome svaki tim obavlja svoje aktivnosti, uglavnom obeležen tendama, natpisom itd... Pristup boksu imaju svi koji se nalaze u prostoru za bokseve, uz dozvolu članova ili ekipe u čijem je taj boks vlasništvu.

b) Maksimalno je dozvoljeno maksimalno jedno prateće vozilo u timu. Svako vozilo koje će ulaziti u ovaj prostor mora biti obeleženo nalepnicom ili oznakom koje dobija svaki tim po dolasku i verifikaciji pred trku, radi lakšeg prepoznavanja od strane redara. Broj ulazaka i izlazaka ovih vozila u toku manifestacije je neograničen. Ostala vozila koja nemaju oznaku, nemaju pristup prostoru za bokseve.

c) Publika ima pristup boksevima, kako bi razgledali vozila. Na vozačima i članovima tima je da se brinu o bezbednosti svoje opreme, kao i bezbednosti posetilaca prilikom prolaska vozilima kroz boks.

d) Postavljanje tendi, šatora, štandova, kao i ograđivanje prostora je dozvoljeno u okvirima prostora koji je tim dobio na raspolaganje. Tende moraju biti adekvatno pričvršćene da ne bi nekog povredile ili oštetile automobile.

e) Priprema hrane u prostoru za bokseve, za potrebe tima je dozvoljena. Obaveza tima je da nakon manifestacije prostor koji je dobio na upotrebu dovede u pristojno stanje, da ne ostavlja iza sebe smeće, pogonska goriva, maziva, delove karoserije i drugi otpad i ostalo što je korišćeno ili je odbačeno. Ukoliko

se koriste sredstva za termičko spremanje i dogrevanje hrane, roštilj, kotlić i slično, obaveza timova je da na kraju trke obezbedi i onemogućiti stvaranje uslova za izbijanje požara.

f) Kretanje vozilom u prostoru za bokseve mora biti prilagođeno situaciji i gužvi. Vozač snosi odgovornost i dužan je poštovati ograničenje brzine od 5 km/h u prostoru boksova, bez ikakvog zagrevanja guma, testiranja proklizavanja i slično. Sva potrebna testiranja koja se tiču pripreme vozila za samu trku biće isključivo na stazi u toku treninga po članu 9 ovog pravilnika.

g) Puštanje muzike u boksu je dozvoljeno ukoliko ta muzika ne izražava govor mržnje, neki vid netrpeljivosti, vređa nacionalna ili verska osećanja ili poziva na nasilje.

h) Prilikom popravke automobila u boksu, potrebno je obezbediti lak pristup PP aparatu koji se nalazi u automobilu. Svaki tim je u obavezi da poseduje S6 PP aparat u boxu i da obezbedi lak pristup do istog.

i) Po završetku manifestacije, svaki tim je dužan da prostor na kojem je bio boks ostavi u zatečenom stanju.

j) Svaki tim ili pojedinac je dužan da za sebe obezbedi alat i dizalicu. Organizator trke nije dužan da obezbeđuje alat. Organizator može ukoliko je u mogućnosti da pomogne, ali nije obavezan.

k) Za vozila koja učestvuju u trci, organizator je dužan da obezbedi službu za zamenu guma (profesionalni vulkanizer) kako na treningu tako i na kvalifikacijama i TWIN-DRIFT trkama. Služba ne mora biti u prostoru za bokseve, nego se gume od svih učesnika mogu transportovati do mesta za zamenu guma.

l) Burn-out, okretanje vozila, i bilo kakav drugi vid nebezbednog i neprilagođenog upravljanja vozilom u prostoru za bokseve se kažnjava diskvalifikovanjem sa trke, a u slučaju povrede ljudstva ili oštećenja imovine može se i trajno zabraniti učešće na narednim manifestacijama.

m) U prostoru parka vozača nije dozvoljena nikakva marketinška aktivnost, deljenje letaka, komercijalna prezentacija proizvoda ili izlaganje u svrhu promocija kao i prodaje istih, sem promocije autoklubova i udruženja građana i to isključivo u dogovoru sa organizatorom. Takođe nije dozvoljeno promovisanje bilo kakvih drugih manifestacija, takmičenja, sponzora i događaja bez prethodnog dobijanja odobrenja od strane organizatora manifestacije. Vozila i prostor boksova mogu biti brendirani sa oznakama sponzora, ali svaki vid marketinške deletnosti, angažovanje promoterki, podela proizvoda i komercijalizovanje može biti realizovano samo u dogovoru sa organizatorom.

n) Svi radovi na vozilu moraju biti završeni najmanje 10 minuta pre vremena predviđenog za ulazak u takmičarski prostor.

o) ZABRANJENA je konzumacija alkohola i PAS (psihoaktivnih supstanci) u boksu.

## Član 16.

### Obaveze i dužnosti vozača

a) Zabranjeno je konzumiranje PAS i alkohola pre i u toku same trke. Svaki vozač je dužan da pristupi

obaveznom alkotestiranju prilikom verifikacije. Ukoliko odbija alkotest ili se se alkotestom utvrdi da je vrednost veća od 0 promila, takvom vozaču se zabranjuje učešće u daljem toku takmičenja. Takođe, u toku same trke ili treninga, vršiče se kontrolna testiranja nasumičnim testiranjem pojedinih vozača ili ciljanim testiranjem ako se uoči konzumacija alkohola, i ukoliko se utvrdi da je vozač u bilo kom stepenu alkoholisanog stanja, takođe mu se onemogućava dalje učešće. Broj ovih testiranja u toku trke je neograničen. Vozači kod kojih se utvrdi da se nalaze u alkoholisanom stanju bilo kog stepena se automatski isključuju iz daljeg toka takmičenja i nemaju pravo na povrat kotizacije za učešće u trci.

b) Burn out na stazi (paljenje guma u mestu) je strogo zabranjeno, kažnjava se oduzimanjem 50 bodova, ukoliko se to desi na stazi, a momentalnom diskvalifikacijom ukoliko se to dešava bilo gde mimo staze (predstartni prostor, drift box i sl). Zagrevanje guma dozvoljeno je u startnom prostoru, ali isključivo u pokretu kako nebi došlo do oštećenja podloge. U slučaju oštećenja podloge namernim postupkom, koji je protivan ovom pravilniku, od takmičara se zahteva da štetu sanira ili nadoknadi.

c) Vozač je obavezan da nosi zaštitni kombinezon-odelo (odeću dugih rukava i nogavica koje pokrivaju celu površinu tela i ekstremiteta), zatvorenu obuću ( koja pokriva stopala i u kombinaciji sa nogavicama ne ostavlja otkrivene delove tela), zaštitne rukavice i kacigu svo vreme trajanja trke. Trkački kombinezon sa homologacijom se preporučuje u sezoni 2018 a u svakoj narednoj je obavezan. Zaštitna oprema je obavezna prilikom svakog izlaska na stazu, bilo da je u pitanju trka, trening, Drift-TAXI ili testiranje vozila... U predstartnoj zoni vozač je obavezan da bude u kompletnoj opremi i vezan. Rukavice su obavezne.

Kaciga mora biti automobilska po FIA standardima (može i sa isteklom homologacijom).

d) Dužan je da se po pozivu Sudije ili Direktora trke pojavi na tehničkom pregledu ili mestu koje bude određeno za sastanak, davanje smernica ili drugu aktivnost u domenu trke u najkraćem roku. Nepojavljivanje, bez prethodne najave, vozača na tehničkom pregledu ili na startu povlači za sobom diskvalifikaciju sa daljeg takmičenja (može se u izuzetnim situacijama odobriti odsustvo vozača ali samo ako je blagovremeno najavljeno, i u tom slučaju neko od članova tima može biti na verifikaciji i tehničkom pregledu, ali vozač je dužan da pre izlaska na stazu obavi obavezno alkotestiranje). Na kraju svakog sastanka obavezno je potpisivanje liste prisutnosti na brifingu.

e) U toku treninga, kvalifikacija i trke, dozvoljen je ulaz na stazu samo kada mu Sudija ili DT to dozvoli. Nepridržavanje ovog pravila se kažnjava oduzimanjem 50 bodova u ukupnom plasmanu.

f) Kretanje automobilom u prostoru za bokseve treba prilagoditi uslovima i gužvi poštujući ograničenje od 5 km/h u zoni boksova. Svaki vid neprilagođene vožnje, spaljivanja guma, okretanja automobila ili bilo kakav drugi vid ugrožavanja bezbednosti u prostoru drift boxova i predstartnog prostora povlači

momentalnu diskvalifikaciju sa daljeg takmičenja, a ukoliko dođe do povrede ljudstva ili oštećenja imovine, može dovesti i do trajne diskvalifikacije i zabrane učešća na narednim manifestacijama. Sva testiranja vozila nakon prilagođavanja i zamene delova mogu da se izvode ISKLJUČIVO na stazi, po članu 9 ovog pravilnika. Nikakva testiranja, vožnje brže od dozvoljene u prostoru za bokseve i slično nisu dozvoljeni u zoni boksova.

g) Vozač može Sudiji ili DT na startu dati sugestiju o stanju staze i eventualnim primedbama, uočenim preprekama, oborenim čunjevima i dr. U slučaju uočavanja bilo kakvih nepravilnosti i neregularnosti, ponašanja vozača ili članova timova koje nije u skladu sa propisima svako ko to uoči dužan je da o tome u najkraćem roku obavesti Sudiju ili DT, ukoliko oni to nisu uočili, i da spreči lično, u domenu svojih mogućnosti, svaku situaciju koja bi mogla dovesti do ugrožavanja bezbednosti ljudi i nanošenja materijalne štete.

h) Vozač je odgovoran za pravilno osiguranje i bezbednost sebe i drugih učesnika manifestacije. Prilikom verifikacije obavezan je dati saglasnost i verifikuje potpisom izjavu o odgovornosti. Izlazak na stazu je moguć samo u odgovarajućoj zaštitnoj opremi i sa pravilno postavljenim zaštitnim pojasevima.

i) Vozač je odgovoran za pravilno osiguranje i bezbednost suvozača, njegov ulazak i izlazak iz vozila, pravilno smeštanje u sedište, te pravilno osiguranje zaštitnim pojasevima, i postavljanje zaštitne kacige. Tek kad se uveri da je suvozač pravilno osiguran daje znak da je spreman za izlazak na stazu. Suvozač nije u obavezi da nosi zaštitno odelo.

j) Zabranjeno je bilo kakvo namerno oštećenje ili dovođenje u opasnost drugog vozila i lica , na stazi i van nje, vozilom ili lično, izražavanje nezadovoljstva kroz agresivno ponašanje, fizički, verbalni ili svaki drugi vid napada na druga lica i ugrožavanje bezbednosti, vređanje po nacionalnoj, verskoj ili bilo kojoj drugoj osnovi, i bilo kakav drugi vid agresivnog i neprilagođenog ponašanja koje ugrožava učesnike manifestacije. Za bilo kakav vid neslaganja sa sa rezultatima, prigovorima na rad bilo koga, bilo da su u pitanju stvari vezano za organizatora ili se odnosi na druge takmičare, postoje propisani načini i ulaganje prigovora i to je jedini vid rešavanja spornih situacija. Svaki postupak vozača ili članova tima koji bude u suprotnosti sa ovim biće sankcionisan, a zavisno od težine i posledica koje proizađu, može se i trajno zabraniti učešće na trkama organizatora.

k) Ako vozač prekine trku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoje vozilo mora odmah da ukloni sa staze, o tome mora da obavesti stratnog sudiju i postupi po uputstvima službenog osoblja. Ukoliko takmičar nije u mogućnosti da ukloni vozilo sa staze, ostavlja ga na mestu kvara, i postupa po uputstvima službenog osoblja, i to vozilo mora biti u najkraćem vremenskom periodu odvučeno sa staze. ZABRANJENO je bilo kakvo izvođenje radova na vozilu( sem radnji koje su nužne kako bi vozilo bilo moguće odvesti sa staze, ispravljanje delova limarije koji ne dozvoljavaju okretanje točka, deblokada sklopova koji onemogućavaju odvoženje i sl), zamena pneumatika, rad sa eksplozivnim tečnostima i gorivom dok se vozilo nalazi na stazi

l) Vozilu iz kojeg curi ili kaplje neka tečnost a od koje se menjaju i smanjuju upotrebna svojstva staze, i zahteva njeno čišćenje, neće biti omogućeno takmičenje.

## TAKMIČENJE

### Član 17.

DRIFT RACE takmičenje se sastoji is dva dela. Prvi deo takmičenja su kvalifikacije, nakon čega se 16 najbolje plasiranih vozača kvalifikuju za dalji tok takmičenja, tj TWIN DRIFT duele. U kvalifikacijama može da učestvuje do 40 vozača.

#### OPŠTA PRAVILA TAKMIČENJA:

- a) Start se odvija iz mesta , a signal (dopuštenje) za start daje sudija koji se nalazi na startu/cilju.
- b) Vozilo ne može startovati van predviđenog redosleda.
- c) Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vreme, iz bilo kog razloga odnosno na poziv startnog sudije biće diskvalifikovan iz daljeg toka takmičenja.
- d) Trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja, nakon čega je vozač obavezan smanjiti brzinu i uputiti se prema boksovima, skladno uputstvima službenog osoblja.
- e) Startu u kvalifikacionom delu pristupa samo po jedan takmičar / vozač, na poziv startnog sudije a u TWIN-DRIFT duelima pristupaju po dva vozača.
- f) Ako je takmičar startovao pre signala sudije na startnoj poziciji, isti će biti vraćen da ponovi start.
- g) Ukoliko za vreme trke, bilo da je u pitanju kvalifikaciona ili TWIN-DRIFT trka, dođe do kvara na vozilu, pucanja ili bilo kakvog drugog defekta na pneumaticima, otkaza pojedinih delova, požara ili bilo kakvog drugog vida neispravnosti ili oštećenja, nestanka goriva i sl, koje može brzo i lako da se otkloni, može se takmičaru odobriti vreme u trajanju do 10 minuta za dovođenje automobila u ispravno stanje. Po dobijanju odobrenja, vozač prebacuje svoje vozilo do boksova, a sledeći takmičar zauzima startnu poziciju. Ukoliko do kraja kvalifikacija vozač ne osposobi vozilo, dodeljuju mu se bodovi iz najboljeg kruga koji je do tada vozio, bez mogućnosti kasnijeg nastavka vožnje u kvalifikacijama. U TWIN-DRIFT duelima takođe je dozvoljeno brzo otklanjanje nedostataka, stim što se krug u kom je došlo do otkaza boduje sa 10-0 bodova u korist drugog vozača za taj krug u kom je došlo do kvara. Ukoliko vozač ne osposobi vozilo u predviđenom vremenskom roku (5min za zamenu guma ili 10min za popravku kvara), gubi drugi krug takođe sa 10-0. U slučaju da je vozač zbog kvara na svom vozilu zamenio svoje vozilo sa nekim od takmičara, ukoliko dođe do TWIN-DRIFT duela između dva vozača koji dele isti automobil, ta trka neće biti održana i njima se omogućava da se usaglasе o tome ko je pobednik, i da odluku o tome prenesu Sudijama. U slučaju da nemogu da se usaglasе, pobednik je onaj čiji je automobil u funkciji. Vozač sme da menja vozilo samo jednom u toku kvalifikacija I twin drift trka.
- h) Ukoliko vozač branikom svog vozila zakači-obori do 3 vezana čunja koji obeležavaju stazu, to se ne boduje negativnim bodovima, a sve preko 3 uzastopna čunja povlači negativno bodovanje za pravilnost putanj.

## Član 18.

### KVALIFIKACIJE

Vozač postavlja vozilo na liniju starta, i kada je spreman za početak trke, daje znak licu na startu koje signalizira početak trke. Vozač kreće sa vozilom i ubrzava do dolaska na liniju inicijacije, na kojoj je obavezno započeti drift, i tu počinje njegovo ocenjivanje i bodovanje. Cilj vozača je da održava vozilo što duže u kontrolisanom prokolizavanju, da prati idealnu zamišljenu liniju staze, sa što manje prekida u driftu, da ostvari što veći ugao otklona uzdužne ose automobila u odnosu na pravac kretanja i da ga održi tokom cele staze, da prelazi iz jednog u drugi drift sa što manje korekcija i da ide na Kontrolne tačke (KT-Apex) sa što većom preciznošću. Kraj drifta označava prelazak obeležene horizontalne poprečne linije koja označava kraj trke ili čunjeva koji obeležavaju kraj staze. Svaki takmičar u kvalifikacijama vozi 3 trke, i bez obzira na skor bodova u ostalim trkama zvaničan rezultat predstavlja najbolji rezultat koji je ostvario u toku jedne od tri trke.

U kvalifikacionim vožnjama boduje se:

- Početak drifta (inicijacija drifta, brzina ulaska u prvu krivinu)
- Ugao (otklon ugla horizontalne ose automobila u odnosu na pravac kretanja)
- Brzina prolaska kroz krivinu i brzina ulaska u prvu krivinu-inicijacija - Preciznost-KT kontakti - Opšti utisak (količina dima pogonskih točkova, atraktivnost vožnje)
- Idealna putanja (praćenje zamišljene idealne putanje, prekidi u kontrolisanom proklizavanju i sl)

Ugao :

max. 30 bodova po krugu. Gleda se ugao uzdužne ose automobila, koji treba da je što veći u odnosu na pravac kretanja, tokom celog segmenta trke. U slučaju da vozač vozi ravno duže od 2m u krivini taj krug mu se boduje sa 0 bodova. Na prebacivanju (tranziciji) dozvoljeno poravnanje mora biti naglašeno da je dozvoljeno na brifingu pred trku i ne sme biti duže od 2m.

Brzina:

max.30 bodova po krugu i odnosi se na brzinu ulaska u prvu krivinu, i brzinu prolaska staze. Radarom se meri brzina ulaska u prvu krivinu.

Preciznost:

Max. 10 bodova po KT koji se boduje. 10 bodova za ostvareni kontakt sa KT a da pritom KT nije oboren ili za prolazak manji od 10cm od KT,a 0 bodova dobija za kliping se ukoliko se promaši ili obori KT. Zona bodovanja KT je dužine 20-50 cm i biće označen adekvatno na stazi. U okviru ovog bodovanja sagledava se i idealna putanja vozila, i odstupanje od idealne putanje oduzima bodove iz segmenta preciznost.

Osim KT (kliping point, apex itd), na stazi se boduju I kliping zona I wall koji mogu biti postavljeni umesto jednog od tri KT.

Kliping zona je prosirena zona I mora biti površine minimum 5x1m. Automobil mora proći kroz celu kliping zonu od početka do kraja. Ako automobil ne prodje kroz zonu (promaši je skroz) on za tu zonu (koja je postavljena umesto jednog od KT) dobija 0 bodova. Prolazak kroz celu zonu donosi 10 bodova.

Wall se postavlja umesto jednog od KT I označava zid I kao takvog ga I posmatramo. Vozač dobija 10 bodova za prolazak manji od 20cm od wall-a ili ako ga dodirne (kiss the wall). U slučaju da vozač udari I pomeri wall iza linije koja je ranije iza wall-a nacrtana, on dobija 0 BODOVA ZA CEO KRUG jer se smatra da posle udara u zid ne postoji šansa da nastavi drift. Ako dodje do udarca u wall vozač je dužan da se vrati na start ili u boks ako mi je treći kvalifikacioni krug.

Opšti utisak: max. 10 bodova po krugu. Sudija dodeljuje bodove shodno karakteristikama auta, dužini neprekidnog i povezanog kontrolisanog proklizavanja, praćenju idealne putanje i samom vizuelnom efektu ponašanja automobila na stazi.

Početak drifta: U slučaju da vozač ne započne drift na za tome predviđenom mestu pre prve krivine ili to uradi na neadekvatan način, oduzima mu se 5 bodova.

## TWIN DRIFT

U TWIN-DRIFT duelima bodovanje je zasnovano na principu podele 10 bodova između dva takmičara. Takmičenje se sastoji iz dva dela. U prvom delu jedan takmičar je vodeći i trudi se da vozi što savršenije, isto kao i u kvalifikacijama, a drugi ima zadatak da što pravilnije prati ono što radi prvi, i da mu bude na što manjem rastojanju. U drugom delu takmičenja takmičari menjaju pozicije i postupaju isto kao i u prvom delu, samo se uloge menjaju. Vodeći takmičar je u prednosti jer on može da zadaje putanje (vozi kao na kvalifikacijama, po kliping pointima I istom brzinom) i njemu takmičar koji se nalazi iza mora da se prilagođava, a da pritom ne dođe do sudara vozilima i udesa bilo koje vrste. Ako prvi vozač u toku vožnje ne ide na kliping pointe nego drugom putanjom, drugi vozač je takodje u obavezi da ga prati, kopira I da mu bude što bliže. U tom slučaju prvi vozač gubi određene bodove zbog loše putanje.

1. Oba vozila se nalaze jedno pored drugog na Startnoj liniji, i po davanju znaka da su spremni, dobijaju signal za početak trke. Ubrzavaju jedan pored drugog do linije ravnjanja, koja je horizontalnim i vertikalnim sredstvima signalizacije vidno obeležena, na kojoj moraju biti u istoj liniji sa odstupanjima koja ne smeju da prelaze više od 1m, i raspoređuju se tako da do linije inicijacije vozač koji je u kvalifikacijama imao bolji rezultat zauzima vodeću poziciju a vozač koji je imao manje bodova se sa automobilom nalazi iza prvog stim da nemora da bude u istoj putanji sa njim. Do linije inicijacije koja je adekvatno obeležena pre prve krivine razmak između 2 auta ne sme da bude veći od 6 metara. U slučaju da je veće rastojanje vožnja se prekida i ponavlja.

2. Početak drifta je obavezan na Liniji inicijacije, koja je takođe jasno i vidljivo obeležena. Inicijacija drifta može biti na bilo koji način, sem ukoliko se po odluci Sudijskog tima iz bezbednosnih razloga na sastanku sa vozačima ne odluči o obaveznom načinu inicijacije.

3. U slučaju okretanja vozila na stazi za ugao koji je veći od 120 stepeni u odnosu na zadati pravac kretanja, vozač koji se prvi okrene gubi krug sa 10-0. Ukoliko se prvi vozač okrene na stazi, i to dovede do nužne reakcije drugog vozača kojom se i on okrene, prvi takmičar gubi taj krug sa 10-0 u korist drugog takmičara. Ako se jedan od vozača okrene na stazi, drugi vozač je obavezan da stazu izveze do kraja u driftu, ako ga može bezbedno zaobići u slučaju da se prvi vozač okrenuo. U slučaju da se drugi vozač okrenuo, prvi je obavezan da izveze stazu do kraja u driftu. Ako se dogodi da se nakon okretanja jednog vozača drugi vozač okrene prilikom vožnje staze, tada će rezultat tog kruga biti 0-0.

4. U slučaju sudara drugi vozač je kriv i gubi taj krug 10-0 u korist udarenog osim ako se sudar desi posle gubitka kontrole vozača u prvom vozilu, u tom slučaju drugi vozač dobija krug sa rezultatom 10-0. Namerno udaranje protivnika u toku trke i onesposobljavanje njegovog auta za dalji nastavak takmičenja smatra se nesportskim ponašanjem i povlači sa sobom diskvalifikaciju sa trke.

5. U twin driftu prvi vozač diktira putanju i trudi se da ide na KT. Njegov zadatak je da što pravilnije vozi i da cilja KT isto kao i prilikom kvalifikacija. Cilj drugog vozača je da kopira prvog i da mu dođe što bliže i po mogućstvu vozi paralelno sa njim. Ako prvi vozač u toku vožnje ne ide na kliping pointe nego drugom putanjom, drugi vozač je takodje u obavezi da ga prati, kopira i da mu bude što bliže. U tom slučaju prvi vozač gubi određene bodove zbog loše putanje. Ukoliko prvi auto ode predaleko od idealne putanje i drugi auto ima mogućnost da ga bezbedno pretekne između unutrašnjeg klipinga i protivnika, to sme da uradi. Ukoliko ga pretekne mimo zone KT, a nije bilo bezbedno, i time dovede u opasnost sebe, drugog vozača ili publiku gubi krug 10-0. U slučaju da drugi vozač izvrši preticanje na bezbedan način, ili posle gubitka kontrole prvog izvrši obilaženje ili preticanje, drugi vozač dobija taj krug sa rezultatom 10-0. Zabranjeno je svako preticanje van idealne putanje. Prvi vozač ima pravo korekcije i promene putanje, čime ometa drugog vozača, ali će sudije više bodovati vožnju drugog vozača, i smatrati te postupke kao korekcijama putanje prvog vozača koje nisu poželjne za bodovanje pravilnosti putanje. Strogo je zabranjeno naglo kočenje ili aktivacija ručne kočnice prvog vozača nakon prelaska polovine krivine, ili na izlasku iz krivine. Ručna kočnica može da se koristi od strane prvog vozača samo prilikom ulaska u krivinu i početnom delu krivine i prilikom prebacivanja sa jedne na drugu stranu. Ako se automobili dodiruju prilikom drifta a pri tom neometaju drift protivnika, dodirivanje je dozvoljeno (branik, guma).

6. Ukoliko je rezultat izjednačen, bez obzira na numeričke vrednosti rezultata, kompletna trka se ponavlja, tj voze se ponovo obe runde, i pobednik je onaj takmičar koji ostvari bolji rezultat u tim duelima. Ukoliko i posle ponovljenih duela rezultat bude nerešen, ide se na Sudden death rundu, u kojoj se vozi jedan krug, i pobednik je onaj takmičar koji ostvari bolji rezultat u toj rundi. Vodeći takmičar je u tom slučaju takmičar koji je imao više bodova u kvalifikacijama. Sudden death se u slučaju nerešenog rezultata ponavlja sve dok se ne ostvari bodovna razlika u korist jednog od takmičara. Primarni cilj je da se kopira prvi vozač, na što manjem rastojanju, ne da se obiđe.

7. Vozač koji u toku vožnje bude sa dva točka van obeležene staze za tu vožnju dobija 0 bodova.

8. Udaranje čunjeva branikom se ne smatra greškom.

9. Udaranje u zaštitne gume branikom se ne smatra greškom ako se drift nije poremetio.

10. Udaranje u WALL tako da se wall pomeri preko obeležene linije se kažnjava sa 0 bodova u toj trci.



11. Obaranje KT u twin driftu oduzima bodove vozaču koji ga je oborio.

12. Na liniji inicijacije drifta vodeći vozač ne sme imati brzinu manju od 10% u odnosu na brzinu na inicijaciji u kvalifikacijama. U slučaju da je brzina manja od propisane (najviše 10% manja od brzine na inicijaciji kvalifikacijama) vožnja se ponavlja. U slučaju ponovljene greške, vodeći vozač gubi tu trku 10-0.

13. FAIR PLAY pravilo: Pravilo 10min ne vazi u slučaju kada je oštećenje izazvao protivnik. Tada takmičar ima vremena do zadnjeg twin duela da popravi auto.

#### Kazne

##### Član 19.

a)Bilo kakvo nepoštovanje ovog pravilnika povlači za sobom kaznenu meru. Kaznenu meru određuje sudija ili DT.

Kaznene mere su:

1. USMENA OPOMENA
2. DISKVALIFIKACIJA SA TRENUTNOG TAKMIČENJA
3. DISKVALIFIKACIJA SA DALJIH TAKMIČENJA

#### Nagrade

##### Član 20.

a)Takmičarima koji pobede na takmičenju od strane OO dodeljuju se novčane nagrade. Iznos novčanih nagrada se utvrđuje za svaku trku posebno,i uglavnom su novčane nagrade vezane za iznos kotizacije i broj takmičara, te se adekvatno rapoređuju kao nagrade.

b) Za osvojeno prvo, drugo, treće I četvrto mesto dodeljuju se pehari. Moment of the race nagrada takodje takmičaru donosi odgovarajući pehar.

#### Prigovori

##### Član 21.

Prigovori se podnose:

1. prigovori na rad Verifikacione komisije - najkasnije 15 minuta po objavi privremene startne liste.
2. prigovor na nepravilnosti drugog vozila ili takmičara – tokom celog takmičenja, kod Startera.

3. prigovor na Sudijski rezultat najkasnije 5 minuta po saopštavanju rezultata trke, kod Startera.

4. Taksa za prigovor iznosi 50eura. Ukoliko se prigovor usvoji, taksa se u celosti vraća takmičaru.

NAPOMENA Razmatraće se samo jasno formulirani i argumentovani prigovori.

#### Sastanak s vozačima

##### Član 22.

a)Sastanak s vozačima na dan trke održaće se prema objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na verifikaciji na mestu određenom za tu svrhu.

b)Svi takmičari moraju biti prisutni svo vreme dogovorenog sastanka.

c) Na sastanku sa vozačima se detaljno preciziraju sve stvari koje se tiču trke, objašnjava se struktura staze, pokazuje putanja i način kretanja, način obeležavanja delova staze, i vrše svi potrebni dogovori vezano za trku. Na sastanku vozači mogu da traže pojašnjenja delova pravilnika, ali organizator nije dužan da vozače tada upoznaje detaljno sa pravilnikom, već samo da da pojašnjenja ukoliko postoje segmenti koje nisu razumeli u potpunosti. Po potrebi se precizira način inicijacije na početku trke, kretanje od boksova do predstartnog prostora, način formiranja kolone ili raspored vozila u predstartnom prostoru, putanja do Startne linije, način davanja signala o spremnosti takmičara za trku, signala za start trke, pokazuje se linija ravnjanja, linija inicijacije, pozicija KT, početak i kraj staze, mesto sudijskog tima, mesto DT, lokacije gde će se nalaziti ljudstvo na stazi (redari, novinari), te ukoliko ima potrebe i zone gde je potrebno posebno obratiti pažnju na bezbednost. Saopštava se način bodovanja i ukazuje na bitne stvari vezane za samu specifičnost staze i ponašanja takmičara na njoj.

d)Kazna za neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, bez najave I prijavljenog zamenika je isključenje sa trke.

#### Organizacija takmičenja

##### Član 23.

a)Organizacioni odbor (u daljnjem tekstu OO) trke „Drift Race“ potpuno je samostalno i stručno telo, nadležno za utvrđivanje i sprovođenje pravila prema kojima se odvija takmičenje.

b)"Tuning Styling- Drift Race" je registrovan i zaštićen logo, pečat i naziv u vlasništvu S.A.K Auto Tuning Club-a. Organizacionim Odborom rukovodi predsednik "Auto Tuning Cluba"

##### Član 24.

a)Organizacijski odbor čine: Predsednik OO, Direktor trke "Drift Race".

b)Izvršni organ Organizacionog odbora je Izvršni odbor (IO) koji se sastoji od:

1.Direktora trke

2.Sudijski tim

3. Član administracije

4. Član logistike

#### Član 25.

Adresa kancelarije ATC Kluba i OO " SERBIAN DRIFT CHAMPIONSHIP-Tuning Styling " je Vladimira Mitrovića 33, 11050 Beograd,

#### Član 26.

Članove pojedinih službi predlaže i imenuje Direktor trke,uz saglasnost OO-a.

#### Član 27.

Sudije " SERBIAN DRIFT CHAMPIONSHIP-Tuning Styling " rukovode takmičenjem u ime organizatora. Počinju s radom sat vremena ranije od programom predviđenog prijema vozila.

Članovi sudskog tima su:

1.Direktor trke

2.Voditelj sudijskog tima i 2 člana sudijskog tima

3.Startni sudija.

Sudije imaju prava i obaveze koje su određene ovim pravilnikom:

- Sudije odlučuju o vrsti kazne u slučaju kršenja pravila po pravilniku.
- Sudije može odobriti novu trku u slučaju jednakog broja bodova.
- Sudije mogu odobriti promenu vozača
- Sudije mogu prihvatiti ili odbiti ispravke koje predlažu sudije na poligonu.
- Sudije mogu izreći kazne.
- Sudije mogu izreći isključenja.
- Sudije mogu promeniti redosled takmičenja.
- Sudije mogu zabraniti nastup na takmičenju bilo kojem vozaču ili vozilu za koje smatraju da je opasno ili za koje direktor takmičenja prijavi da je opasno.
- Sudije mogu da odgode takmičenje iz ozbiljnih sigurnosnih razloga ili u slučaju više sile.

- Sudije mogu izmeniti program na bilo koji drugi način u skladu sa zahtevom direktora takmičenja ili organizatora kako bi se osigurala veća sigurnost vozača, takmičara i javnosti. - Sudije mogu doneti odluku o zaustavljanju trke.

- Sudije mogu doneti odluku o ponavljanju starta. Nakon rešavanja eventualnih prigovora, sudije privremene rezultate proglašavaju konačnim, objavljuju ih kao konačne, a tek po završetku svečanog proglašenja rezultata i dodele priznanja sudije prestaju sa radom.

#### Član 28.

Sve sudije koji učestvuju u sprovođenju takmičenja obavezni su da savesno i u skladu s pravilnikom sprovode takmičenje, bez aktivnosti ili delovanja koji štete manifestaciji kao i ravnopravnosti svih sudija.

a) Direktor trke je zajedno sa startnim sudijom i osobljem zaduženim za predstartnu zonu zadužen za smeštaj takmičarskih vozila na njihova parking mesta, pravovremeno obaveštavanje i pozivanje takmičara na treninge i trke, nadgledanje sigurnosnih uslova na poligonu za takmičenje i na servisnom parkingu vozača kao i po potrebi izriče opomene i kazne, u skladu sa ovim pravilnikom, koje potvrđuju sudije.

b) Sudija starta smešten je na ulazu staze (start) i zadužen je za poštovanje rasporeda takmičenja, on prati sigurnosne elemente na vozilima i daje znak takmičarima za start.

c) Sudije na stazi smešteni su po ivičnim delovima staze, tako gledajući takmičara dodeljuju pozitivne i negativne bodove.

d) Sudije tehničke komisije obavljaju pregled (kontrolu) svih vozila pre, za vreme i posle takmičenja, kako bi utvrdili odgovaraju li vozila i oprema propisanim uslovima iz ovog pravilnika.

e) Sudija tehničke komisije izveštava sudije i direktora trke o službenim nalazima radi donošenja daljnjih odluka i upustava.

f) Sudija tehničke komisije može u svakom trenutku tokom takmičenja obaviti naknadni pregled vozila po vlastitom nahođenju ili po nalogu direktora ili sudija.

#### Član 29.

Administrativna služba zadužena je za prijem i evidenciju takmičara kao i dodelu startnih brojeva i akreditacija takmičarima. Za vreme trajanja takmičenja na oglasne ploče objavljuju službene rezultate, primaju i prosleđuju pitanja takmičara žiriju i Direktor trke.

NAPOMENA: Ovaj pravilnik danom donošenja stupa na snagu i kao takav je jedini merodavni dokument za takmičenje pod nazivom "SERBIAN DRIFT CHAMPIONSHIP-Tuning Styling).