

Auto Tuning Club – Beograd
Tuning-Styling ©



PRAVILNIK O ODRŽAVANJU TAKMIČENJA

„1 na 1 - dB“

April, 2007.

“1 na 1 – dB” je takmičenje u kome se učesnici bore jedan protiv drugog da bi se sistemom kvalifikacija i eliminacija stiglo do pobednika (takmičara koji ima najglasniji audio sistem u vozilu). Ovo je osnovno pravilo celog takmičenja.

Čak i ako postoje ova pravila, dešavaće se da određeni delovi ili komponente nisu ni navedeni u ovim pravilima, a kada se pojave, glavni sudija takmičenja će imati odgovornost i izvršnu odluku o tome da li je takav “incident” u duhu “1 na 1 - dB” takmičenja. Odgovornost je takmičara da razume ova pravila i da poštuje odluke koje donosi glavni sudija takmičenja.

Osnovna načela ovog takmičenja su:

- takmičar neće koristiti svoj audio sistem da bi ometao ljude oko sebe,
- takmičar neće koristiti svoj audio sistem na način koji može rezultovati povredom bilo koga,
- takmičar neće koristiti svoj audio sistem na način kojim se krši Zakon,
- takmičar će dati sve od sebe da predstavi “1 na 1 - dB” u pozitivnom svetlu,
- takmičar će se ponašati kao profesionalac dok učestvuje u takmičenju,
- takmičar će se potruditi da podrži one kompanije i firme koje podržavaju ovaj sport,
- takmičar će se pridržavati ovih pravila prilikom svakog takmičenja, a takođe će se starati da se i ostali pridržavaju ovih pravila.

Bezbednost takmičara, sudija i posmatrača je od najveće važnosti na takmičenjima “1 na 1 - dB”. Kao operater takmičarskog vozila i njegovog audio sistema, učesnik ima ogromnu odgovornost prema sebi i onima oko sebe. Svaki takmičar mora jasno razumeti ova pravila pre učešća na “1 na 1 - dB” takmičenju.

Korišćenje motornog vozila je opasna stvar. MORATE biti sigurni da rad vašeg vozila ne ugrožava vas i one koji se nalaze u njegovoj blizini. Molimo Vas da poštujete lokalne Zakone i budete sigurni da je staza za vaše kretanje slobodna pre nego što pokrenete vaše vozilo. Ovlašćeno osoblje takmičenja će vam možda ponuditi pomoć prilikom kretanja i/ili usmeravanja na samom takmičenju, ali sva odgovornost je na samom učesniku.

Audio sistemi u takmičarskim vozilima sposobni su da proizvedu veoma veliku količinu zvučnog pritiska. Izlaganje velikim količinama zvučnog pritiska može oštetiti sluh. NIKAD ne koristite vaš audio sistem na taj način da sebe ili druge izlažete velikoj količini buke. Takođe, veoma glasno slušanje vašeg audio sistema tokom vožnje može vas sprečiti da čujete zvukove koja prave vozila za hitne intervencije, obična vozila, itd. Koristite vaš audio sistem u skladu sa Zakonima i nikad ga ne koristite na taj način da ometate bezbedno korišćenje vašeg vozila. Ovo uključuje prilagođavanje vašeg audio sistema tokom vožnje.

Posebne instalacije audio sistema mogu narušiti bezbednost i/ili samostalnost vašeg vozila. Iako neki takmičari mogu odabrati da njihov audio sistem instalira neko drugi, odgovornost takmičara je da se uveri u bezbednost svog audio sistema. Posebna pažnja se mora obratiti na kablove za napajanje u vozilu. Sve naponske instalacije treba da budu povezane preko osigurača direktno na akumulator (bateriju) vozila da bi se smanjio rizik od požara. Komponente kao što su zvučnici, pojačala, kutije, itd. treba da budu učvršćene za vozilo na taj način da bi se izbeglo povređivanje ili oštećenje u slučaju nekog incidenta. Vozila koja su posebno modifikovana da bi se u njih smestio audio sistem ili vozila koja prelaze težinu koja je navedena kao maksimalna nosivost u uputstvu za rukovanje vozilom ne bi smela da se koriste u redovnom saobraćaju.

Organizatori takmičenja i njihovi saradnici nisu kvalifikovani da bi odlučili da li je vozilo bezbedno i/ili legalno za takmičenje. Takva odgovornost leži samo na takmičaru. Iz toga proizilazi da organizatori takmičenja i njihovi saradnici ne mogu biti odgovorni za bilo kakve incidente, štete i/ili povrede koje mogu nastupiti tokom takmičenja. Učestvovanjem na takmičenju, takmičar se slaže sa time da preuzme svu odgovornost na sebe u slučaju incidenta, štete i/ili povreda koji mogu nastati. Organizator takmičenja opominje takmičare da svoja vozila i audio sisteme koriste u skladu sa Zakonima koji važe. Nepridržavanje ovih bezbednosnih pravila rezultovaće diskvalifikacijom i udaljenjem takmičara sa manifestacije.

1. Osnovna Pravila

1.1 Takmičari moraju uporebljavati audio - materijal koji će obezbediti Organizator za merenje zvučnog pritiska u vozilu. Audio materijal koji će se koristiti tokom takmičenja mora biti emitovan sa uređaja (CD/DVD plejer ili changer) koji je namenjen za postavljanje isključivo na 12V instalacijama u vozilima.

1.2 Podešavanje audio sistema se može vršiti tokom merenja količine decibela pod uslovom da se ne krši neko od ovde navedenih pravila. (Merenje je proces tokom kojeg se vrši ustanjovljavanje nivoa zvučnog pritiska u takmičarskom vozilu u frekventnom opsegu od 20Hz do 80Hz).

1.3 Takmičarsko vozilo MORA biti ugašeno tokom merenja (osim u MAX klasi), ručna kočnica "podignuta", svi otvori na vozilu (vrata, poklopac motora) moraju biti zatvoreni a prozori u podignutom (zatvorenom) položaju.

1.4 Upotreba i funkcionisanje vozila i audio sistema u vozilu ni u jednom trenutku ne sme ugroziti bilo kog sudiju, takmičara, posmatrača ili bilo kakvu imovinu na mestu takmičenja.

1.5 Takmičar mora biti izvan vozila dok se vrši merenje osim u slučajevima:

- da na sebi nosi adekvatnu zaštitu od zvuka (antifone) sve vreme dok je u vozilu i traje merenje (uklanjanje zaštite od zvuka povlači automatsku diskvalifikaciju),

- ukoliko nivo zvučnog pritiska njegovog vozila ne prelazi preko vrednosti od 140dB (ukoliko nivo zvučnog pritiska pređe ovu vrednost, takmičaru će se računati vrednost od 140dB)

- ukoliko takmičar potpiše pristupnicu manifestaciji na kojoj je posebno naglašeno da izlaganje visokim vrednostima zvučnog pritiska može rezultovati privremenim ili trajnim oštećenjem sluha.

1.6 Kada započne proces merenja nivoa zvučnog pritiska, takmičar ima vremenski rok od 30 sekundi da dostigne najveću moguću vrednost nivoa zvučnog pritiska. Oprema za merenje nivoa zvučnog pritiska će "usnimiti" i sačuvati najbolji rezultat svakog takmičara tokom tih 30 sekundi.

1.7 Takmičari ne smeju otvarati svoja vozila tokom procesa merenja. Ukoliko takmičar otvori vozilo tokom merenja njegov rezultat će biti poništen. Ako se ovo pravilo prekrši tokom kvalifikacija, odluka o tome da li će takmičaru biti dozvoljeno ponavljanje merenja je isključivo na glavnom sudiji takmičenja. Ukoliko se ovo pravilo prekrši tokom eliminacionih rundi, takmičar će biti diskvalifikovan.

2. Klasifikacija takmičara

2.1 Svaki zvučnik koji u svom prečniku ima 10 inča (25.4 cm) i vise koji služi za reprodukovanje niskih frekvencija će se smatrati vuferom.

2.2 Svi vuferi u vozilu veći od 10 inča će se računati kada se bude odlučivalo u kojoj klasi će takmičar nastupiti. Ukoliko je najveći zvučnik koji se nalazi u audio sistemu takmičara manji od 10 inča u prečniku, svi zvučnici koji se koriste za proizvodnju niskih tonova će biti računati kao vuferi.

2.3 Svaki takmičar se može takmičiti samo i jedino u jednoj klasi na jednom takmičenju. Jedan takmičar može i sme imati samo jedno vozilo na jednom takmičenju. Takmičar mora biti sa svojim vozilom na takmičenju i ne sme "upošljavati" nikog da se u njegovo ime takmiči.

2.4 Klase na takmičenju su sledeće:

A klasa - U ovoj klasi može se koristiti najviše jedno stereo pojačalo ili dva monoblok pojačala. Pojačalo (pojačala) sme biti povezano sa najviše dva zvučnička kabla sa vuferom (vuferima).

- Jedan vufer od 12 inča
- ili maksimalno dva vufera od 10 inča
- ili maksimalno tri vufera od 8 inča;

B klasa - U ovoj klasi mogu se koristiti najviše dva stereo ili četiri monoblok pojačala. Pojačalo (pojačala) sme biti povezano sa najviše četiri zvučnička kabla sa vuferom (vuferima).

- Jedan vufer od 15 inča
- ili maksimalno dva vufere od 12 inča
- ili maksimalno tri vufere od 10 inča
- ili maksimalno četiri vufere od 8 inča;

C klasa - U ovoj klasi mogu se koristiti najviše četiri stereo ili osam monoblok pojačala. Pojačalo (pojačala) sme biti povezano sa najviše osam zvučnih kablova sa vuferom (vuferima).

- Jedan vufer od 18 inča
- ili maksimalno dva vufere od 15 inča
- ili maksimalno četiri vufere od 12 inča
- ili maksimalno šest vufere od 10 inča
- ili maksimalno osam vufere od 8 inča;

Pojačala koja se ne koriste za pobuđivanje vufere se neće brojati. Pojačala koja su konstruisana na taj način da obmanjuju sudije takmičenja mogu biti zabranjena za upotrebu ili se mogu brojati kao dva ili više pojačala. U klasama "A", "B" i "C" ne mogu se koristiti teretna i komercijalna (kombiji, pik-ap vozila, kombibusevi, minibusevi, itd.) vozila.

MAX klasa - U ovoj klasi mogu se koristiti najviše četiri stereo ili osam monoblok pojačala.

- Jedan ili dva vufere nebitne velicine

Pojačala koja se ne koriste za pobuđivanje vufere se neće brojati. Pojačala koja su konstruisana na taj način da obmanjuju sudije takmičenja mogu biti zabranjena za upotrebu ili se mogu brojati kao dva ili više pojačala. U slučaju da u bilo kojoj klasi ima manje od 4 takmičara, glavni sudija može, na svoju odgovornost, objediniti dve ili više klasa u eliminacionim takmičenjima.

3. Pravila o putničkom prostoru takmičarskog vozila

3.1 Putnički prostor i prostor u kome se meri vrednost zvučnog pritiska u vozilu moraju biti isti prostor, što ustvari znači da se merenje vrši u putničkom prostoru vozila.

3.2 Zabranjeno je bilo kakvo pregrađivanje putničkog prostora bilo kakvim pregradama ili barijerama, što ustvari znači da putnički prostor mora biti kao i u bilo kom drugom netakmičarskom vozilu istog tipa.

3.3 Vetrobransko staklo i prednja vrata se smatraju granicama putničkog prostora.

3.4 Veličina, odnosno zapremina, zvučnog prostora ne smeju se menjati tokom takmičenja (npr. kutija za vufere se ne sme pomerati, ne smeju se "otvarati" air-bagovi, itd.).

3.5 Kabina vozila ne sme biti pod pritiskom ili bez prisustva pritiska pod uticajem bilo kakvog gasa ili tečnosti, a takođe, vazduh unutar kabine ne sme se zamenjivati sa gasom ili tečnošću bilo koje vrste.

3.6 Nijedna površina u vozilu ne sme da ometa postavljanje mernog senzora.

3.7 Sve reflektujuće površine osim vetrobranskog stakla i table moraju biti udaljeni najmanje 12 inča (30,48 cm) od mernog senzora. Bilo kakva površina šira od 10mm se smatra reflektujućom površinom.

3.8 Modifikacije putničkog prostora su dozvoljene, ali limitirane klasom u kojoj se takmičar nalazi. Objašnjenje šta organizator takmičenja podrazumeva pod modifikacijama je ono što takmičar radi na svojim kolima u cilju postizanja što boljeg rezultata na takmičenju. Modifikacije koje se vrše na vozilu mogu biti: zamena originalnih stakala na vozilu, zamena originalne table, zamena originalnih sedišta, ojačavanje panela u vratima, podizanje podova i spuštanje plafona, uklanjanje ili zamena centralne konzole.

U ovim Pravilima na više mesta se koristi termin "adekvatna zamena". Organizator takmičenja smatra adekvatnom zamenom onu zamenu koja najbliže odgovara originalnom proizvodu koji se nalazio u

vozilu i to po njegovoj čvrstini, veličini i izgledu. Primer toga su recimo paneli u vratima. Glavni sudija će prihvatiti da zamena originalnog dela bude izvršena u vidu postavljanja ploče od plastike ili fibera debljine 4mm, ali neće dozvoliti zamenu originalnog panela sa ivericom ili medijapan pločom debljine 25mm, samo zato što ta ploča bitno menja čvrstinu panela koji se nalazi na vratima. Imajte na umu da je ovo samo primer i da ovo nisu neke određene mere.

Zvučnici koji nisu vuferi, a manji su u prečniku od 10 inča, mogu se instalirati u vozilu bilo gde, naravno, osim u slučaju da se tim ne krši nijedno od pravila.

Dozvoljeno je ojačati panele na vratima gde su ti zvučnici instalirani na njima. "Čaure" u vratima u koje se postavljaju zvučnici mogu biti izrađeni od plastike, fiberglasa ili drveta.

Originalna sedišta u vozilu mogu biti zamenjena samo sa sedištima koja imaju čvrstinu, veličinu i izgled kao i originalna a ne sedištima iz kartinga i sličnih vozila koja imaju mala sedišta. Sedišta moraju biti pričvršćena na mestima na kojima su bila pričvršćena i originalna sedišta. Sedište se ne sme nalaziti na rastojanju manjem od 12 inča od mernog senzora. Ukoliko je sedište isporučeno sa naslonom za glavu, naslon za glavu mora ostati na njemu tokom takmičenja.

A - B - C klase - Ograničenja putničkog prostora u vozilu

3.8a Modifikacije putničkog prostora u vozilu su zabranjene.

- Paneli na vratima ili njihova ekvivalentna zamena mora biti na svom mestu
- Originalni tepisi u vozilu ili njihova ekvivalentna zamena mora biti na svom mestu
- Materijali za dampiranje mogu biti korišćeni da smanje količinu vibracija. Najveća dozvoljena debljina ovih materijala na bilo kom mestu u vozilu ne sme prelaziti 4mm.
- Pur-pena može biti iskorišćena za zatvaranje malih otvora ili za smanjivanje količine vibracija, ali ne sme biti korišćena za popunjavanje većih otvora i prostora (table, vrata, ...)

3.8b Nijedna komponenta audio sistema ne sme da ometa normalnu upotrebu vozila.

3.8c Sedišta u vozilu mogu biti oborena, ali ne smeju biti uklonjena iz vozila. Takmičari koji obaraju sedišta moraju na zahtev sudija da pokažu da njihov audio sistem ne ometa svakodnevno korišćenje vozila ni na koji način.

MAX klasa takmičara - Ograničenja putničkog prostora u vozilu

3.9a Modifikacije putničkog prostora ispred B stuba u vozilu su zabranjene.

- Paneli na vratima ili njihova ekvivalentna zamena mora biti na svom mestu u području ispred B stubova na vozilu
- Originalni tepisi u vozilu ili njihova ekvivalentna zamena mora biti na svom mestu u području ispred B stubova na vozilu
- Materijali za dampiranje mogu biti korišćeni da smanje količinu vibracija. Najveća dozvoljena debljina ovih materijala na bilo kom mestu u vozilu ne sme prelaziti 4mm.
- Pur-pena može biti iskorišćena za zatvaranje malih otvora ili za smanjivanje količine vibracija u području ispred B stubova na vozilu, ali ne sme biti korišćena za popunjavanje većih otvora i prostora (table, vrata,...)

3.9b Prednja sedišta u vozilu mogu biti oborena tokom takmičenja. Zadnja sedišta moraju biti oborena ili uklonjena iz vozila tokom takmičenja.

4. Propisi o vozilu

4.1 Vozilo mora biti dovezeno i izvezeno na sopstveni pogon do i iz "mernih traka". Pod ovim se podrazumeva da se vozilo kreće uz pomoć sopstvenog motora, a ne uz pomoć anlasera i sl.

4.2 Veličina i pozicija vrata na vozilu ne sme se menjati. Svako vozilo mora imati najmanje vozačka i suvozačka vrata na uobičajenim mestima na vozilu. Od ovoga su izuzeta vozila koja su iz fabrike izašla sa samo jednim vratima (npr. dostavni kombi).

4.3 Modifikacije na originalnoj spoljašnjosti vozila nisu dozvoljene ukoliko će ta promena rezultovati promenom zapremine unutrašnjosti vozila. Pod spoljašnošću vozila se podrazumeva krov, prednji i zadnji deo i strane automobila koje vozilu daju njegov izgled. Zabranjeni su "top-chop" automobili (vozila sa "skraćenim" krovom), neoriginalni podizači krovova, bilo kakva produženja vozila. Modifikacije koje su na vozilu kozmetičke prirode (spojeri, usisi na haubi, ...) su dozvoljene. Vozilima kojima su ulubljeni krovovi i/ili vrata neće se dozvoliti učestvovanje u takmičenju. Spoljašnje učvršćivanje delova vozila nije dozvoljeno.

4.4 Zvaničnom osoblju takmičenja mora se obezbediti nesmetan pogled kroz vetrobran vozila u njegovu unutrašnjost. Folije za stakla, nalepnice i/ili slični materijali koji onemogućavaju pogled na unutrašnjost vozila ne smeju biti postavljeni u krugu od 6 inča (15.24cm) u okolini tačke za koju se kači senzor za merenje vrednosti zvučnog pritiska.

5. Propisi o audio sistemu vozila

Sva zvučna oprema u vozilu mora zadovoljavati sledeće kriterijume:

5.1 Sva zvučna oprema koja se nalazi u audio sistemu vozila mora biti predviđena za rad na 12V instalacijama.

5.2 Sva zvučna oprema u vozilu mora (ili je morala) biti komercijalno dostupna u prodaji u prodavnicama (pod pojmom prodavnice se podrazumeva bilo koja firma koja je zakonski ovlašćena da trguje audio-opremom za automobile, da ta firma ima prodavnicu koja je otvorena najmanje 40 sati u toku jedne nedelje i da je ta firma zastupnik za audio-opremu o kojoj je reč). Pod ovim se podrazumeva bilo koji deo bilo kog uređaja koji se nalazi u audio sistemu vozila.

5.3 Sva pojačala u audio sistemu vozila moraju biti linearne prirode (izlazni i ulazni signal moraju imati istu amplitudu, a izlazni signal treba samo biti proporcionalno uvećan; ovo se odnosi na frekvencije od 20Hz do 80Hz. U pojačalu se ne smeju nalaziti izvori struje (npr. baterije).

5.4 Zvučni materijal mora biti emitovan preko uobičajenih bas zvučnika (subwoofer). Pod zvučnikom se podrazumeva uređaj za reprodukovanje zvuka na bazi elektromehaničkog pretvarača koji sadrži konus, okružni deo, korpu i zvučnički kalem. Zvučnik mora biti pokretan (napajan) direktno sa pojačala. Zvučnici koji sadrže servo mehanizme ili bilo kakve mehaničke pokretače su najstorže zabranjeni.

6. Propisi o instalacijama

6.1 Nijedan uređaj koji proizvodi zvuk ne sme ometati opremu za merenje nivoa zvučnog pritiska.

6.2 Sve zvučne kutije osim onih smeštenih u vratima moraju biti smeštene iza zamišljene linije koja se proteže od početka B stubova u vozilu u smeru zadnjeg dela vozila.

6.3 Najviši napon električnog sistema vozila ne sme preći 14.0V u klasi A, B i C ili 18V jednosmerne (DC) struje u klasi MAX u 30-o sekundnom procesu merenja zvučnog pritiska u bilo kom trenutku merenja. Zvučni sistem mora biti napajan iz primarnog elektro-sistema vozila koji se sastoji od alternatora (jednog ili više), akumulatora (jednog ili više) i distributivnog sistema. Dodatni generatori, gorivne čelije, punjači akumulatora i sl. ne smeju se koristiti dok se vozilo nalazi u "mernim trakama".

6.4 Sve komponente u zvučnom sistemu moraju se nalaziti u okviru vozila.

6.5 Pod zvučničkim zidom se podrazumeva kutija za vufere koja prelazi imaginarnu liniju koja se proteže horizontalno u odnosu na najnižu tačku otvaranja prozora na vozačkim i suvozačkim vratima, odnosno tačku u kojoj bočni prozori ulaze u vrata. Ukoliko je kutija za vufere instalirana u prtljažnom prostoru vozila pravilo 6.5 ne važi.

6.6 Ostala ograničenja o instalacijama su definisana po klasama.

6.7 A-B-C klasa takmičara - ograničenja instalacija u vozilu

6.7a Zvučnički zidovi su zabranjeni.

6.7b Sabvuferi montirani na zadnju policu su dozvoljeni.

6.7c Sve zvučne kutije osim onih montiranih u vratima moraju biti postavljene iza zadnje ivice zadnjih bočnih vrata na vozilu.

6.7d Bilo kakva daljinska kontrola osim one od glavne jedinice (head-unit) je zabranjena.

6.7e Glavna jedinica mora biti instalirana u potpunosti u tablu vozila.

6.7f Sva audio-oprema u vozilu mora biti postavljena ispod linije zvučničkog zida. Od ovoga su izuzeti glavne jedinice, CD changeri, video ekrani i procesori signala.

6.7g Ručno rađene centralne konzole su zabranjene. Pod ovim se podrazumevaju centralne konzole koje su napravljene sa namerom da se njima smanji količina slobodnog zapremisnog prostora u vozilu.

6.7h Ukupna kapacitivnost kondenzatora u klasama A i B ne sme preći 2 Farada, a u klasi C 3.6 Farada.

6.7i Takmičari u klasama A i B ograničeni su na jedan akumulator, a u klasi C na dva akumulatora. Akumulator mora biti u klasi 12V. Hibridni (12/16v) akumulatori i akumulatori ručne izrade su zabranjeni. Osnovni akumulator mora biti montiran na originalnom mestu, a drugi se mora nalaziti ili iza B stuba ili ispod poklopca motora, a u skladu sa pravilima. Akumulator ne sme biti montiran sa donje strane vozila. Akumulatori se ne smeju zamenjivati tokom takmičenja.

6.7j Konektori i kablovi koje se mogu kupiti na tržištu su dozvoljeni.

6.7k Privremene strukturne promene na vozilu su zabranjene tokom takmičenja. Pritiskanje vrata, prozora, vrata prtljažnog prostora i/ili ležanje na poklopcu motora i krovu je dozvoljeno ukoliko nijedno drugo pravilo nije prekršeno.

6.7l Pojačala se smeju pričvrstiti na zadnjoj strani zadnjih sedišta u vozilu, pod uslovom da time nije prekršeno nijedno pravilo.

6.8m Strogo je zabranjeno linkovanje pojačala.

6.8 MAX klasa takmičara - ograničenja instalacija u vozilu

6.8a Zvučnički zidovi su dozvoljeni.

6.8b Zvučne kutije mogu biti montirane na ili umesto zadnjih sedišta koja mogu biti izvađena ili oborena.

6.8c Dozvoljene su sve vrste daljinskih kontrola (mute pojačala i sl.) kao i daljinska kontrola glavne jedinice.

6.8d Ručno rađene centralne konzole su zabranjene.

6.8e Ukupna kapacitivnost kondenzatora u ovoj klasi je neograničena.

6.8f Broj akumulatora je neograničen. Maximalni napon na akumulatorima ne sme prelaziti 18V jednosmerne struje. Akumulatori ručne izrade su zabranjeni. Osnovni akumulator mora biti montiran na originalnom mestu, a ostali se moraju nalaziti ili iza B stuba ili ispod haube, a u skladu sa pravilima. Akumulator ne sme biti montiran sa donje strane vozila. Akumulatori se ne smeju zamenjivati tokom takmičenja.

6.8g Konektori i kablovi koje se mogu kupiti na tržištu su dozvoljeni.

6.8h Privremene strukturne promene na vozilu su zabranjene tokom takmičenja. Pritiskanje vrata, prozora, vrata prtljažnog prostora i/ili ležanje na poklopcu motora i krovu je dozvoljeno ukoliko nijedno drugo pravilo nije prekršeno.

6.8i Strogo je zabranjeno linkovanje pojačala.

7. Pregled takmičarskog vozila, povrede pravila i kazne

7.1 Organizator takmičenja zadržava pravo da pregleda svako takmičarsko vozilo da bi se uverio u poštovanje pravila. Tokom pregleda, takmičar je obavezan da odgovori na pitanja sudija i/ili objasni pojedine delove svog audio-sistema.

7.2 Pregled može obuhvatiti (ali nije ograničen na) električni sistem vozila, audio-sistem vozila, kutiju za sabvufer, tablu, centralnu konzolu, panele na vratima, daljinski upravljač, itd... U slučaju pričinjene materijalne štete prilikom pregleda određenog takmičarskog vozila šteta će biti nadoknađena od takmičara koji je zatražio pregled ili od strane Organizatora čije je osoblje zatražilo pregled vozila.

7.3 Ukoliko takmičar odbije zvanično osoblje koje želi da pregleda njegovo vozilo, rezultat tog takmičara će biti poništen i on će biti diskvalifikovan sa takmičenja.

7.4 Ukoliko je ustanovljena neka povreda pravila tokom takmičenja, takmičar može biti diskvalifikovan na osnovu težine tog prekršaja bez obzira u kojoj fazi takmičenja se nalazi.

7.5 Ukoliko je povreda pravila bila časna i manjeg obima, zvanično osoblje može izdati opomenu takmičaru i zatražiti od njega da izvrši korekciju kojom će greška biti ispravljena. Ukoliko je povreda pravila otkrivena pre eliminatornih rundi takmičenja, rezultat će biti poništen i takmičaru će biti dozvoljeno ponovno kvalifikovanje kada ispravi učinjenu grešku. Ukoliko se povreda pravila otkrije u eliminatornim rundama, takmičar će automatski biti diskvalifikovan sa takmičenja.

7.6 Ukoliko je povreda pravila bila časna i većeg obima, takmičar će automatski biti diskvalifikovan bez obzira u kom stepenu takmičenja se nalazi.

7.7 Ukoliko je povreda pravila bila namerna i/ili nepoštene prirode, takmičar će biti automatski diskvalifikovan. Takođe, ovom takmičaru može se zabraniti učešće na narednim takmičenjima.

7.8 Ako neki takmičar bude primećen da kvari i/ili uništava opremu drugog takmičara, biće automatski diskvalifikovan i udaljen sa takmičenja. Ovi takmičari će biti materijalno i krivično odgovorni prema oštećenom. Takođe, ovom takmičaru će se zauvek zabraniti učešće u ovakvim takmičenjima.

7.9 Ako neki takmičar bude primećen da kvari i/ili uništava mernu opremu, biće automatski diskvalifikovan i udaljen sa takmičenja. Ovi takmičari će biti materijalno i krivično odgovorni prema organizatoru manifestacije. Takođe, ovom takmičaru će se zauvek zabraniti učešće u ovakvim takmičenjima.

8. Pravila ponašanja za takmičare

8.1 Svi takmičari i članovi njihovih timova se tokom takmičenja moraju ponašati na krajnje profesionalan i uljudan način. Fizičko ili verbalno uznemiravanje drugih takmičara, zvaničnog osoblja ili gledalaca može rezultovati automatskom diskvalifikacijom, udaljenjem sa manifestacije i zabranom učešća na narednim takmičenjima.

8.2 Svaki takmičar na kome se može primetiti da je pod uticajem alkohola i/ili opijata biće diskvalifikovan i udaljen sa takmičenja, a može mu se zabraniti učešće i na budućim takmičenjima.

8.3 Svaki takmičar koji napravi bezbednosni incident opasan po sebe ili bilo koga drugog biće diskvalifikovan i udaljen sa takmičenja, a može mu se zabraniti učešće i na budućim takmičenjima.

8.4 Svaki takmičar koji ima napadački, nepristojan i/ili odbojan stav može biti diskvalifikovan i udaljen sa takmičenja, a može mu se zabraniti učešće i na budućim takmičenjima.

9. Razno

9.1 Kvalifikacioni deo takmičenja

Ukoliko 2 ili više takmičara u kvalifikacionim rundama takmičenja bude imalo istu izmerenu vrednost i desi se da recimo sedmi, osmi i deveti takmičar imaju istu izmerenu vrednost, a kako u eliminacioni deo takmičenja ide osam takmičara, ti takmičari će proći kroz još jednu rundu kvalifikacija da bi se odlučilo koji takmičar ne ide u dalje takmičenje.

9.2 Eliminacioni deo takmičenja

Ukoliko kod oba takmičara u eliminacionom delu takmičenja bude bila izmerena ista količina decibela, obojici će biti dat vremenski rok od 5 minuta da dopune svoje akumulatore, ali samo uz pomoć alternatora. Ta dva vozila ne smeju izaći iz mernih linija tokom tih 5 minuta. Posle isteka 5 minuta, obojica takmičara će nastaviti borbu za odlazak u sledeći krug takmičenja. Ovo se može ponavljati sve dok se ne dobije pobednik te runde.

9.3 Sva pravila će biti primenjivana po ovom pravilniku, a odluka glavnog sudije je konačna.

10. Definicije

10.1 B stub - Deo automobila gde su smeštene kvake prednjih vrata. Spoljašnji rub ovog stuba se upotrebljava za definisanje zamišljene linije koja se koristi za utvrđivanje poštovanja "String - testa".

10.2 Kabl - Kabl je jedna žica (punog preseka ili ispletena od više tanjih žica) koja se koristi za prenos električne energije. Uobičajeni zvučnički kabl se sastoji od dve žice (jedne pozitivne i jedne negativne).

10.3 String test - Dvojica sudija se postavljaju na suprotne bočne strane vozila. Kanap ili žica se provlači kroz otvorena bočna prednja vrata vozila. Obojica sudija jednako pomeraju kanap tako da klizi uz spoljašnji rub B stuba sa obe bočne strane vozila. Ukoliko kanap ne dodiruje kućište vufere ili same vufere, test je položen.

10.4 Zvučnički zid - Pod zvučničkim zidom se podrazumeva bilo koje kućište vufera i/ili ploča sa zvučnicima ili cevima od bass-reflexa koje se koriste za usmeravanje protoka vazduha koji po visini premašuju zamišljenu liniju koja se proteže vodoravno od najniže tačke na otvoru prozora na vozačkim vratima do najniže tačke na otvoru prozora na suvozačkim vratima koja se nalaze na suprotnoj strani vozila.

Pravilnik dopunjen i izmenjen dana 10.04.2007. god.